

Pressemeldung

Schmallenberg, 03.09.2026

Neue TMC Forstfräse mit bis zu 400 mm Arbeitstiefe

Mit der neuen TMC MFG erweitert der Mulch- und Frästechnikprofi VOGT sein Programm um eine leistungsstarke Rodungs- bzw. Forstfräse, die gemeinsam mit dem Hersteller TMC Cancela speziell für die Anforderungen des deutschen Marktes entwickelt wurde. Die Maschine ist für Traktoren ab 260 PS ausgelegt und verbindet die klassische Anwendung in der Forstflächenbearbeitung mit zusätzlichen Einsatzmöglichkeiten im Wegebau.

Die MFG ist sowohl für professionelle Forstanwendungen als auch für Aufgaben bei der Wegesanierung konzipiert und spielt Ihre Stärken vor allem dort aus, wo große Arbeitstiefen gefragt sind. Im Forstbereich kann die MFG beispielsweise in Weihnachtsbaumkulturen, auf Kahlschlägen oder Abtriebsflächen eingesetzt werden. Darüber hinaus eignet sich die Maschine für die Flächenvorbereitung und Rekultivierung. Durch Änderung des Übersetzungsverhältnisses kann die TMC Maschine mit geringerer Drehzahl auch sehr gut als Wegebau-/Steinfräse zum Auffräsen von Asphalt oder zur Bearbeitung stark beanspruchter Wirtschaftswege genutzt werden.

Ein wesentliches Merkmal der MFG ist ihre große Arbeitstiefe von bis zu 400 mm unter dem Bodenniveau. Damit lassen sich auch größere Wurzelstöcke und Ernterückstände tiefgehend bearbeiten. Für eine ideale Last- und Leistungsaufnahme sorgt der beidseitige Antrieb über zwei miteinander gekoppelte Stirnradgetriebe inklusive integriertem Kühlsystem und Überlastsicherung. Mit dem neuen TMC DRIVE CONTROL werden Schmierung und Kühlung der Getriebe per LED-Anzeige überwacht, sodass teuren Schäden am Antriebsstrang rechtzeitig vorgebeugt wird. Die neu entwickelte TMC FLAP CONTROL zeigt dem Fahrer die Position der hydraulischen Heckklappe an, die aus der Fahrerkabine nicht unmittelbar einsehbar ist.

Der HEAVY-DUTY-Rotor mit hoher Schlagkraft besitzt einen Wirkdurchmesser von 830 mm und garantiert mit einem außergewöhnlich hohen Durchsatz eine optimale Verarbeitung von sehr großen Materialmassen ohne Blockierung des Rotors. Standardmäßig werden die schlagfesten TMC F21 Hartmetall-Werkzeuge verbaut, die dank besonderer Formgebung einen zusätzlichen Schutz des Rotors und der Werkzeughalter bei steinigen Einsatzbedingungen ermöglichen. Sechs speziell angepasste Gegenschniden aus HARDOX-Stahl unterstützen eine effiziente Zerkleinerung. Sie sind in einzelnen Segmenten vollständig austauschbar und können je nach Kraftbedarf und Einsatzgebiet entfernt bzw. individuell angeordnet werden. Durch die weite Auslage der großen Compactor-Nachlaufwalze lässt sich die bearbeitete Oberfläche optimal rückverfestigen, justierbare Abstreifer verhindern die Ansammlung bzw. das Verklemmen von angehäuften Material.

Bei der Grundkonstruktion setzt TMC auf die bewährten Lösungen aus dem eigenen Forsttechnikprogramm. Dazu gehört das FLEXI STEEL Mulchgehäuse, das hohe Festigkeit mit einer großen Flexibilitätstoleranz verbindet und für hohe Belastungen ausgelegt ist. Für den unkomplizierten, werkzeuglosen An- und Abbau sorgt die patentierte EASY-CONNECT Parallelführung, welche Getriebe und Gelenkwelle immer in Ideallinie zueinander hält. Das TMC SIDESTEP System dient als seitlicher Anfahrschutz und leitet



überstehende Äste sowie Fremdkörper um die Maschine herum. Gleichzeitig bewirkt die verstärkte Gehäusekantung zusätzliche Stabilität und eine vereinfachte Reinigung der Maschine. Zum Schutz des Schleppers vor Wurfkörpern ist die TMC Maschine mit 4 Kettenschutzreihen vorne und zusätzlichem Kettenvorhang zwischen den Unterlenkern ausgerüstet. VOGT bietet die neue MFG Fräse in Arbeitsbreiten von 2250 mm und 2500 mm an. Je nach Ausstattung liegt das Einsatzgewicht bei ca. 5 Tonnen. Optional ist eine LED-Beleuchtung und zentrale Schmieranlage erhältlich.

Für Konstruktion, Vertrieb und Service in Deutschland und Österreich ist die VOGT GmbH & Co. KG verantwortlich. Kunden profitieren von einer persönlichen Beratung, Maschinenvorführungen im praktischen Einsatz und mehreren VOGT-Standorten in ganz Deutschland. Hinzu kommen ein mobiler Kundendienst, moderne Servicewerkstätten sowie eine umfangreiche Ersatzteilversorgung, damit die Einsatzsicherheit der Maschinen jederzeit gewährleistet werden kann.

Mit der neuen MFG steht Anwendern eine vielseitige Forstfräse zur Verfügung, die sowohl für Rodungs- und Rekultivierungsarbeiten als auch für Aufgaben im Wege- und Straßenbau entwickelt wurde. Die Kombination aus großer Arbeitstiefe, robustem Antriebskonzept und praxisorientierten Detailverbesserungen macht sie zu einer interessanten Lösung für Lohnunternehmer, Forstdienstleister und kommunale Anwender. Erstmals wird die neue TMC MFG Forstfräse auf der Interforst in München (15.-18. Oktober 2026) präsentiert. Individuelle Vorführungen der Maschine sind bei VOGT ab sofort möglich.

Über eine Veröffentlichung freuen wir uns, ein Belegexemplar wird erbeten.

Kontakt Daten und weitere Informationen:

VOGT GmbH & Co. KG
Michael Schütte
Alte Straße 3
57392 Schmallenberg
Telefon: 02972-9762-408
E-Mail: m.schuette@vogtgmbh.com



Bild 1: Die Forst- & Rodungsfräse ist für Schlepper ab 260 PS ausgelegt



Bild 2: Die Fräse kann sowohl im Forst als auch im Wegebau eingesetzt werden



Bild 3: Die MFG erreicht eine Arbeitstiefe bis zu 40 cm unter Bodenniveau



Bild 4: Auch das Auffräsen von Asphalt ist für die MFG kein Problem



Bild 5: TMC FLAP CONTROL zeigt die Position der hydraulischen Heckklappe an