

Neuer AMAZONE Anbau-Volldrehpflug Teres 300 Onland

Mehr Flexibilität beim Pflügen mit leistungsstarken Traktoren

AMAZONE bietet den Anbau-Volldrehpflug Teres 300 jetzt auch für das Onland-Pflügen an. Der neue Produkttyp ermöglicht einen schnellen und komfortablen Wechsel zwischen dem klassischen Furchenbetrieb und dem Onland-Betrieb und schafft damit ein hohes Maß an Flexibilität. Mit jeweils 5 oder 6 Scharen sind die neuen Pflugvarianten für Traktoren bis 300 PS ausgelegt.

Onland-Pflügen für bodenschonendes und effizientes Arbeiten

Das Onland-Pflügen bietet insbesondere bei Traktoren mit breiter Bereifung oder Raupenlaufwerken Vorteile. Große Reifen finden in der Furche oftmals nicht ausreichend Platz und können durch das Überfahren von bereits gelockertem Boden zu Verdichtungen führen. Durch das Fahren außerhalb der Furche wird der Bodendruck reduziert und die Bodenstruktur geschont. Gleichzeitig verbessern sich Wasserinfiltration und Bodendurchlüftung, wodurch günstige Bedingungen für das Wurzelwachstum entstehen. Moderne GPS-Lenksysteme unterstützen dabei ein präzises Arbeiten.

Präzise und komfortable Einstellung aus der Kabine

Der Wechsel zwischen Furchenbetrieb und Onland-Betrieb erfolgt bequem aus der Kabine über das Parallelogrammeinstellzentrum. Ebenso komfortabel können die Arbeitsbreite und die Vorderfurchenanpassung hydraulisch eingestellt werden. Dadurch lässt sich der Pflug unkompliziert an wechselnde Einsatzbedingungen anpassen.

Ein weiterer Vorteil ist die automatische Vorderfurchenanpassung AutoAdapt. Sie sorgt auch bei Änderungen der Arbeitsbreite für einen sauberen Anschluss und unterstützt ein gleichmäßiges Arbeitsbild.

SpeedBlade-Pflugkörper für geringen Verschleiß

Ein zentrales Merkmal des Teres 300 Onland ist der SpeedBlade-Pflugkörper mit dem patentierten, extra großen Streichblech-Vorderteil. Der Hauptverschleißpunkt liegt selbst bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten auf dem vergrößerten Streichblech-Vorderteil und nicht im Bereich des Streifenpflugkörpers oder Vollkörpers. Dadurch muss zunächst lediglich das verschlissene Streichblech-Vorderteil ersetzt werden. Dies reduziert die Verschleißkosten im Vergleich zu herkömmlichen Pflugkörpern.

Robuste Konstruktion und durchdachte Technik

Der Teres 300 Onland verfügt über ein massives Rahmenrohr mit den Abmessungen 150 x 150 x 8,8 mm. Die Konstruktion verbindet eine hohe Stabilität mit einem vergleichsweise geringen Eigengewicht. Die gelagerte Anbauachse ProtectShaft mit integrierter Kugel sorgt für wenig Verschleiß und hohe Haltbarkeit. Gleichzeitig wirken die Gelenklager dämpfend und schonen das Material am Vorgewende sowie bei der Straßenfahrt.

Bei vielen Pflügen mit großer Arbeitsbreite ist vor dem Wenden ein Verringern der Arbeitsbreite erforderlich, um die Bodenfreiheit zu erhöhen. Der Teres hingegen wird über den Vorderfurchenzylinder vor dem Drehvorgang herausgeschwenkt. Die Arbeitsbreite bleibt dabei unverändert und das Material wird geschont.

Je nach Einsatzbedingungen erfolgt die Überlastsicherung entweder mechanisch mit Scherbolzen oder über Hydraulikzylinder. Bei der hydraulischen Ausführung lässt sich die Auslösekraft einfach einstellen; nach dem Überfahren eines Hindernisses wird der Pflugkörper automatisch in seine Ausgangsposition zurückgeführt.

Vorteile auf einen Blick:

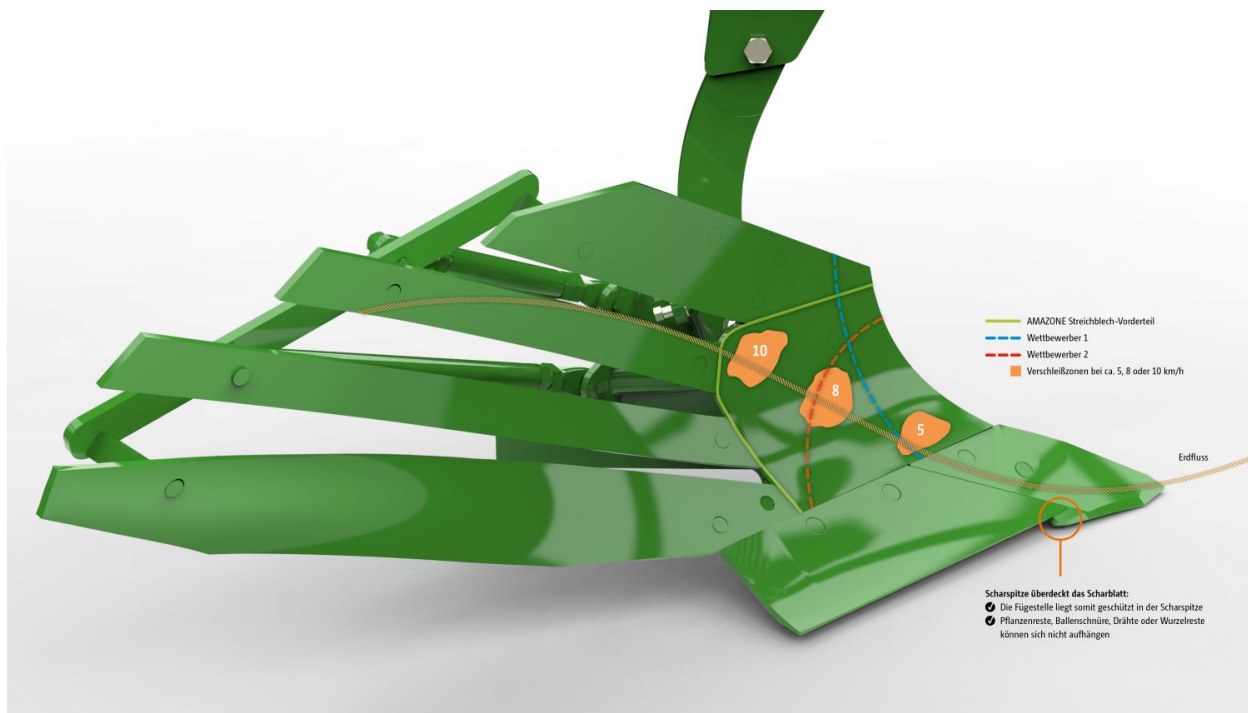
- Komfortabler Wechsel zwischen Onland-Betrieb und Furchenbetrieb
- Hohe Schlagkraft durch hohe Arbeitsgeschwindigkeiten bei minimalem Verschleiß dank SpeedBlade-Pflugkörper und ©plus-Härteverfahren
- Perfektes Anschlusspflügen auch bei Änderung der Arbeitsbreite mit der automatischen Vorderfurchenanpassung AutoAdapt
- Einfache Anpassung der Vorderfurche durch die stufenlose hydraulische Verstellung
- Schnelle und materialschonende Wendevorgänge ohne Veränderung der Arbeitsbreite
- Gelagerte Anbauachse ProtectShaft mit integrierter Kugel



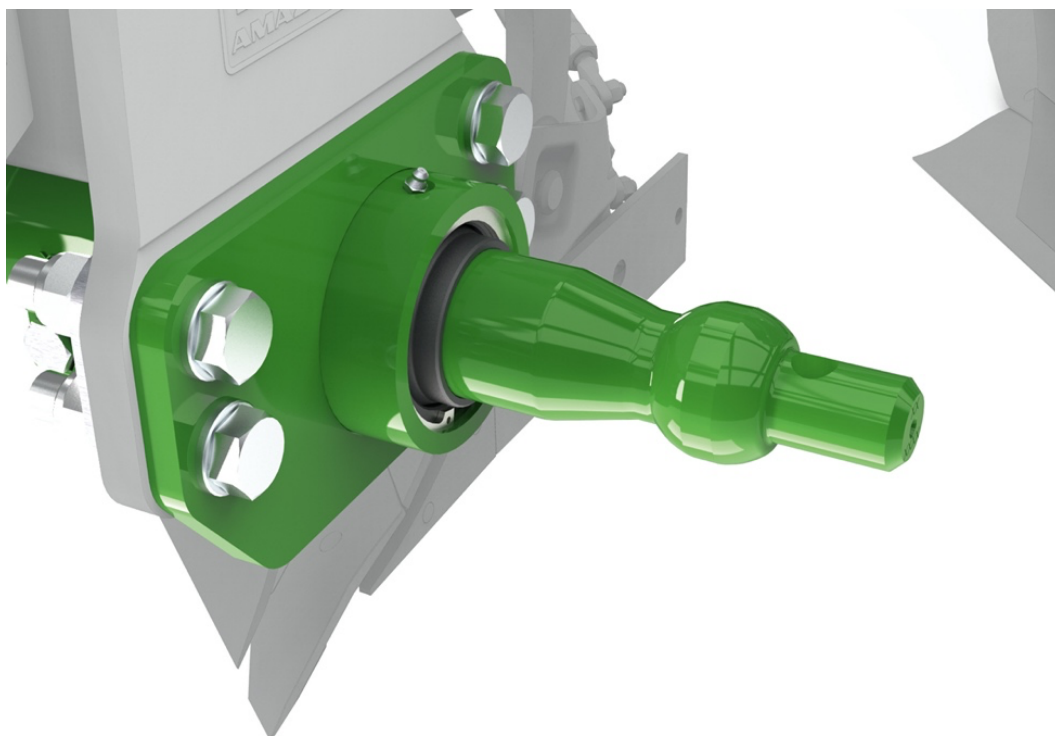
Der Teres 300 Onland liefert durch ein modernes und variables Pflugkörperkonzept bei Geschwindigkeiten von 8 bis 10 km/h eine hohe Arbeitsqualität



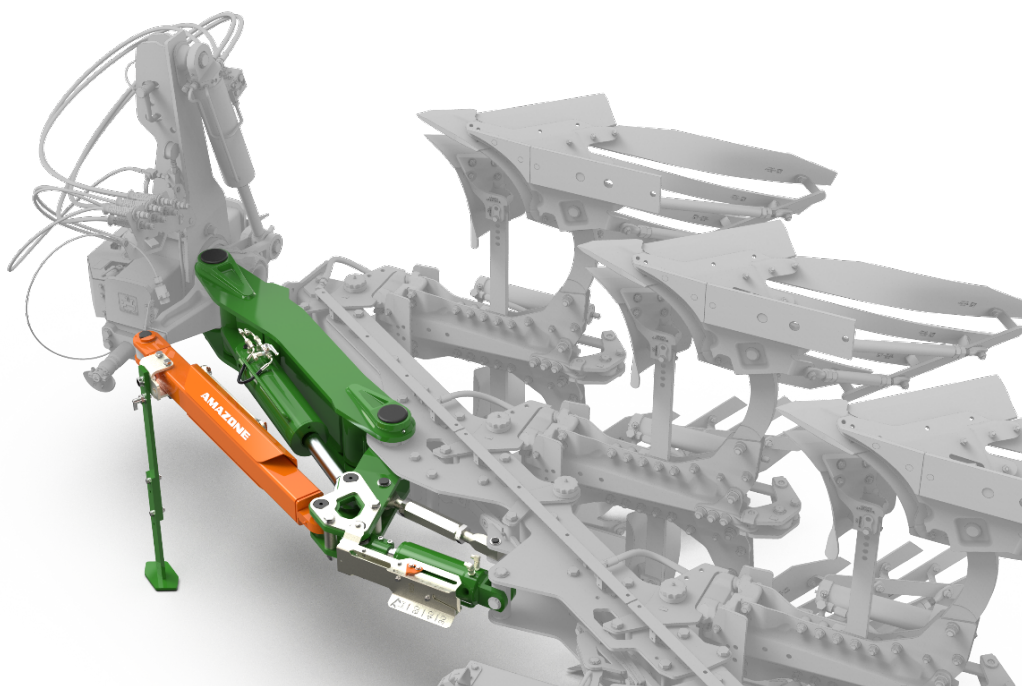
Teres 300 V Onland mit Vollkörper WXL 35



Der SpeedBlade-Pflugkörper minimiert Verschleißkosten auch bei hohen Geschwindigkeiten



Gelagerte Anbauachse ProtectShaft mit integrierter Kugel



Der Hauptrahmen ist über ein Parallelogramm mit dem Anbaubock verbunden

Abbildungen, Inhalt und Angaben über technische Daten sind unverbindlich und können ausstattungsbedingt abweichen. Die gültigen Bestimmungen von länderspezifischen Straßenverkehrsvorschriften sind einzuhalten, sodass eine besondere Genehmigungspflicht entstehen kann. Die zulässigen Achslasten und Gesamtgewichte der Traktoren sind zu überprüfen. Nicht alle aufgeführten Kombinationsmöglichkeiten sind bei allen Traktorherstellern realisierbar.

Über AMAZONE

Die AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG mit Hauptsitz in 49205 Hasbergen-Gaste stellen Landmaschinen und Kommunalmaschinen her. Das inhabergeführte Unternehmen beschäftigt rund 2.700 Mitarbeitende an 8 Produktionsstandorten, Global Parts Center und Global Machinery Center sowie 11 Vertriebsniederlassungen. Zum Landmaschinenprogramm zählen Bodenbearbeitungsgeräte, Sämaschinen, Düngerstreuer, Pflanzenschutzgeräte und Hacktechnik. Auf Basis dieser Kernkompetenzen ist AMAZONE heute der Spezialist für den „Intelligenten Pflanzenbau“ in der Landwirtschaft. Darüber hinaus bietet AMAZONE vielseitig einsetzbare Kommunalmaschinen für die Park- und Grünflächenpflege sowie den Winterdienst an. Weitere Informationen:

www.amazone.de

