

Vervaet bringt den neuen Hydro Trike 3.0 auf den Markt!

STÄRKER. SCHNELLER. LEICHTER.

BIERVLIET – Vervaet bringt den neuen Hydro Trike auf den Markt, die **neue 3. Generation seiner selbstfahrenden Gülleausbringmaschine**. Das Modell wurde in fast allen Bereichen weiterentwickelt: stärkerer Antrieb, deutlich höhere Hubkraft, eine neue Reifenkonfiguration und mehr Kabinenkomfort. Der neue Hydro Trike ist in zwei Tankgrößen erhältlich: 17 m³ für den Dreirad- und 21 m³ für den Fünfrad-Typ, beide jeweils über 1 m³ größer als ihre Vorgänger.

Mehr Zugkraft für breitere und schwerere Gülleausbringgeräte

Mit dem neuen VSG 2.0-Getriebe liefert der neue Hydro Trike 3.0 bis zu **45 % mehr Zugkraft** im niedrigen Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 10 km/h: von 100.000 Nm auf 145.000 Nm. Dies ist auf hügeligem Gelände und für die immer breiteren und schwereren Gülleausbringgeräte, die auf dem Markt eingesetzt werden, unerlässlich. Auch die Hubkraft wurde deutlich gesteigert, von 5.000 auf 10.000 kg, wodurch die Maschine für schwerere Anbaugeräte geeignet ist.

Neuer Motor und neues Kühlsystem.

Der neue Hydro Trike ist mit einem **530 PS starken Mercedes MTU-Motor** ausgestattet. Das Kühlsystem ist jetzt 50 % größer und damit für den Einsatz bei Außentemperaturen von bis zu 50 °C aufgerüstet, was den wachsenden Exportmärkten in Südeuropa entgegenkommt.

Neue Mittelachse

Für den 5-Rad-Typ mit 5x5-Antrieb wurde eine neue angetriebene Mittelachse mit Radnabengetrieben und Axialmotoren entwickelt: ein zuverlässiges und für Vervaet bekanntes Prinzip. Die neue Mittelachse bietet **30 % mehr Zugkraft** im Vergleich zu ihrem Vorgänger.

Effizienteres Güllesystem

Das Güllesystem des neuen Hydro Trike besteht aus einer **9.000 oder 13.500 l/min Börger-**Verdrängerpumpe in Kombination mit dem bekannten Vervaet-Zyklonschneider. Optional ist der neue Hydro Trike mit dem Vervaet Superfill-System erhältlich, das die Ansaugzeit um 1,5 Minuten verkürzt. Der Saugarm erhält dann einen Turbobefüller mit Bypass direkt in den Tank. Zudem wird der Ansaugdurchmesser von 8 auf 10 Zoll vergrößert, für mehr Kapazität bei großen Ausbringmengen.

Breitere Reifenwahl, weniger Bodenverdichtung.

Eine höhere Vorderradgabel ermöglicht größere Vorderräder, während die Maschine unter 4 Metern Höhe bleibt. Neue Reifengrößen wie der BKT 1020/55 R38 passen hinten auf die Maschine, während diese auch dann noch innerhalb der 3-Meter-Breite bleibt. Die 1250/50 R32-Reifen halten die Maschine ebenfalls unter 4 Metern und machen die Maschine 3,20 m breit. In allen Reifenkonfigurationen führt dies zu ca. **30 % mehr Reifenaufstandsfläche** als beim vorherigen Hydro Trike und mehr als bei vergleichbaren Selbstfahrrern in der 20-m³-Klasse. Das bedeutet weniger Bodenverdichtung auf dem Feld.

Neue Kabine und Benutzeroberfläche.

Der neue Hydro Trike erhält die neue X11-Kabine von Claas: geräumiger, mit besserer Rundumsicht und verbesserter Schalldämmung. Zudem debütiert das komplett neu entwickelte Vervaet Machine Management System (MMS), eine neue Benutzeroberfläche, die in Zukunft in allen Vervaet-Modellen eingeführt wird.

Über Vervaet

Frans Vervaet BV ist bereits seit 1957 ein führendes Unternehmen, das 1974 seinen ersten selbstfahrenden Rübenroder einführte. 1990 wurde der erste Hydro Trike-Selbstfahrer aufgrund von Änderungen in der Güllegesetzgebung in den Niederlanden vorgestellt. 2021 wurde das Güllesortiment um den Vervaet Quad-Vierrad-Typ erweitert. Mit der Einführung des neuen Hydro Trike im Jahr 2026 setzt Vervaet erneut Maßstäbe im Güllesektor im Bereich der Selbstfahrer.

Spezifikationen Neuer Hydro Trike

	Hydro Trike 3-Rad	Hydro Trike 5-Rad
Tankinhalt	17 m ³	21 m ³
Höhe	3,95 m	3,95 m
Länge	7,58 m	9,18 m
Breite	3,00 m	3,00 m
	(optional 3,20 m i.V.m. BKT 1250)	(optional 3,20 m i.V.m. BKT 1250)
Motor	Mercedes MTU (503 PS)	Mercedes MTU (503 PS)
Getriebe	Vervaet VSG 2.0	Vervaet VSG 2.0
Hubkraft	10.000 kg	10.000 kg
Güllesystem	9.000/13.500 l/min Börger-Pumpe + Vervaet-Zyklonschneider (optional Vervaet Superfill)	9.000/13.500 l/min Börger-Pumpe + Vervaet-Zyklonschneider (optional Vervaet Superfill)
Kabine	Claas X11	Claas X11
Vorderreifen	1020/55 R 38 BKT 1250/50 R 32 BKT	1020/55 R 38 BKT 1250/50 R 32 BKT

Hinterreifen

1050/50 R 32 Michelin

1050/50 R 32 Michelin

DEMO-Tour und Auslieferung.

Vor Ende 2026 baut Vervaet eine 0-Serie, die bereits ausverkauft ist. Darüber hinaus **startet ab Mitte Juli eine Demotour durch Europa**. Weitere Informationen hierzu werden später über unsere sozialen Medien und per E-Mail geteilt.

Die Maschine wird zudem auf folgenden Messen gezeigt:

- ATH Biddinghuizen (NL)
- EIMA in Bologna (IT)
- DeLuTa Bremen (DE)

Hinweis für die Redaktion (nicht zur Veröffentlichung)

Für weitere Informationen, Bildmaterial oder ein Interview kontaktieren Sie bitte:

Rick Hoekman (Marketing Manager)

E-Mail: rick.hoekman@vervaet.nl

Tel: +31 6 14 20 54 28

Bei Fragen zum Vertrieb wenden Sie sich bitte an:

Martin Muller (Verkäufer Nord Deutschland)

E-Mail: martin.muller@vervaet.nl

Tel: +31 6 12 92 57 20

Markus Klein (Verkäufer Süd Deutschland)

E-Mail: markus.klein@vervaet.nl

Tel: +49 1514 4200729