



Überbreite Fahrzeuge

der Land- und Forstwirtschaft (3,00 m bis 3,50 m)
im öffentlichen Straßenverkehr in Bayern



Landwirtschaftliche Großtechnik im öffentlichen Straßenverkehr

Die effektive und kostengünstige Arbeiterledigung durch Lohnunternehmen macht in der Regel den Einsatz von land- und forstwirtschaftlicher (lof-) Großtechnik erforderlich, die konstruktions- und ausrüstungsbedingt beachtliche Abmessungen und Gewichte erreicht.

StVZO setzt Grenzwerte

Für den Betrieb der lof-Fahrzeuge im öffentlichen Straßenverkehr sind folgende Grenzwerte der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) zu beachten:

- Breite lof-Fahrzeuge max. 3,00 m (alle anderen Fahrzeuge 2,55 m)
- Achslast der Einzelachse max. 10 t bzw., bei angetriebenen Einzelachsen max. 11,5 t
- Fahrzeuglänge für Einzelfahrzeug max. 12 m, für einen Zug max. 18,75 m; die Fahrzeughöhe ist generell auf 4 m begrenzt

Aus Gründen der Einsatzsicherheit und der Bodenschonung kommen Breitbereifungen zum Einsatz, die ein Überschreiten der zulässigen Fahrzeugbreiten nach sich ziehen. Wird Landtechnik auf öffentlichen Straßen eingesetzt, die die o. g. Abmessungen und Gewichte überschreitet, werden Ausnahmegenehmigung für den jeweiligen Geltungsbereich nach § 70 StVZO (Bundesland) und Erlaubnis gemäß § 29 StVO (Landkreis) zwingend erforderlich.

Ausnahmegenehmigung § 70 StVZO und Erlaubnis nach § 29 StVO

Im Ausnahmegenehmigungsverfahren nach § 70 StVZO wird die übergroße Landtechnik mit der für den Betrieb auf öffentlichen Straßen erforderlichen Zusatzausrüstung (Warntafeln, Rundumleuchten, etc.) geprüft. Beim Erwerb einer landwirtschaftlichen Großmaschine sollte zwingend darauf geachtet werden, dass die erforderliche Genehmigung vorhanden ist oder erteilt werden kann.

Beim Erlaubnisverfahren nach § 29 StVO wird die verkehrliche und straßenbauliche Seite der zu benutzenden Straßen dahingehend geprüft, inwieweit das übergroße Fahrzeug hier fahren darf. Entsprechend den jeweiligen verkehrlichen Bedingungen des Landkreises kann das Fahren durch enge Ortslagen und auf stark befahrenen Bundesstraßen, insbesondere während des Berufsverkehrs, reglementiert werden. Lohnunternehmer und Landwirte müssen beim

Betrieb überbreiter Fahrzeuge der Land- und Forstwirtschaft (z. B. Feldhäcksler, Gülle SF) generell im öffentlichen Straßenverkehr beide Vorgaben erfüllen. Werden Landmaschinen ohne die Zustimmung der Behörden auf öffentlichen Straßen gefahren, drohen Fahrzeugstilllegung und rechtliche Konsequenzen! Außerdem muss ein Haftpflichtversicherungsschutz bestehen, um Existenz gefährdende Unfallkonsequenzen zu vermeiden.

Neuer Erlass mit weniger Bürokratie und mehr Akzeptanz

Das Bayerische Ministerium des Innern hat im Sommer 2013 den anliegenden Erlass zur Vereinfachung des Genehmigungsverfahrens für überbreite Arbeitsmaschinen veröffentlicht. Der bayerische Lohnunternehmerverband erkennt in dem vorliegenden Erlass eine Vereinfachung im Umgang mit landwirtschaftlicher Großtechnik im öffentlichen Straßenverkehr und einen Abbau des Verwaltungsaufwandes, verbunden mit einer steigenden Akzeptanz in Lohnunternehmen. Wichtigstes Kriterium der reformierten Regelung ist aber deren aktiver Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit!

Die deutsche Landwirtschaft ist auch in Zukunft auf den Einsatz von kostengünstiger Großtechnik angewiesen, um die Arbeiterledigungskosten in der Außenwirtschaft auf einem wettbewerbsfähigen Niveau zu halten. Auch wenn außerhalb unserer Staatsgrenzen andere Fahrzeugbreiten in der Landwirtschaft zulässig sind, muss sich die Landwirtschaft doch vor dem Hintergrund der hiesigen Verkehrsverhältnisse damit zufrieden geben, wenn die Maschinen bei Vorlage der entsprechenden Ausnahmegenehmigungen bis zu einer Breite von „nur“ 3,50 m im Bereich der Straßenverkehrsordnung fahren dürfen. Damit wird die ursprüngliche Privilegierung der Landwirtschaft (3,00 m) bereits deutlich überschritten.



Dr. Martin Wesenberg
Landesgruppe Bayern im BLU e. V.

Neuer Erlass für überbreite Landmaschinen

Das Bayerische Innenministerium hat Ende Juni 2013 einen neuen Erlass „Vollzug der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) und Straßenverkehrs-Ordnung (StVO): Überbreite Fahrzeuge der Land- und Forstwirtschaft“ veröffentlicht. Der Erlass eröffnet Maschinenbetreibern die Möglichkeit, überbreite Landmaschinen ohne Begleitfahrzeug, Einweiser, Fahrverbot bei Dunkelheit und Beschränkung des Einsatzradius im öffentlichen Straßenverkehr zu betreiben.

Hier die wesentlichen Bestandteile in Kürze:

- Der Erlass unterscheidet prinzipiell für alle Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen (SAM) zwischen 3,00 m und 3,50 m Fahrzeugbreite. Ausgenommen sind Mähdrescher, für die die Vorschrift zur Genehmigung nach § 70 StVZO und Erlaubnis nach § 29 StVO erst ab einer Breite von 3,11 m zur Anwendung kommt. Fahrzeuge mit einer Breite von mehr als 3,50 m müssen eine Einzelgenehmigung haben.
- Der Erlass schreibt grundsätzlich vor, dass Vorbaugeräte beim Betrieb auf öffentlichen Straßen abzubauen sind, soweit dieses ohne Werkstatthilfe und Verladetechnik möglich ist. Der Abbau von Mähdrescherschneidwerken (ab 3,11 m) unterliegt dieser Vorschrift.
- Fahrzeugführer müssen mindestens 18 Jahre alt sein und eine Unterweisung zum Betrieb der Großmaschinen erhalten.
- Es ist möglich, eine Sammelurlaubnis für den gesamten Betrieb zu beantragen. Der Antragsteller muss eine Erklärung abgeben, nach der er für Schäden im öffentlichen Straßenverkehr haftet (Beschädigungen von Fahrbahn, Schilder, etc.).
- Mähdrescher und andere Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen (Feldhäcksler, Rübensvollernter, Gülle-SF) sind nach den Vorgaben des Erlasses mit Warntafeln, Kenn- und Blitzleuchten sowie mit Reflektoren auszustatten.

Wichtig:

- Der Erlass bringt einige Vorteile für die Problemstellung „Selbstfahrende Iof-Arbeitsmaschinen im öffentlichen Straßenverkehr“. Zur Veranschaulichung der Fahrzeugausstattung sind die nachfolgenden Bilder auf den folgenden beiden Seiten zu beachten:
 - Mähdrescher: Orientieren Sie sich bitte an den Bildern 10, 12 und 14
 - Feldhäcksler: Orientieren Sie sich bitte an den Bildern 31 bis 36
- Prüfen Sie die Genehmigungsdauer Ihrer vorhandenen Genehmigung. Selbstverständlich muss ein **Neuantrag nicht sofort, sondern erst nach Ablauf des Genehmigungszeitraums** gestellt werden.
- Folgen Sie den Vorgaben des Erlasses und leisten Sie Ihren Beitrag zur Verkehrssicherheit auf Bayerns Straßen! Eine Missachtung dieser Vorschriften bzw. ein erhöhtes Unfallaufkommen kann zu erheblichen Einschränkungen beim Betrieb landwirtschaftlicher Großtechnik im öffentlichen Straßenverkehr führen.

Bevor Sie zum Straßenverkehrsamt gehen oder Ihre Maschine aus- und umrüsten, lesen Sie bitte den anliegenden neuen Erlass gründlich und lassen Sie sich gegebenenfalls durch den Lohnunternehmerverband beraten. Der Erlass kann selbstverständlich in der BLU-Geschäftsstelle angefordert werden.

WICHTIG

Maschinenbetreiber sollten in jedem Fall die Rechtsvorgaben beachten. Darüber hinaus ist auch für ausreichenden Versicherungsschutz zu sorgen, um strafrechtliche und zivilrechtliche Konsequenzen zu vermeiden. Bei Unfällen – insbesondere mit Personenschäden – kann die Existenz des Betriebs bedroht sein.

10



12



14





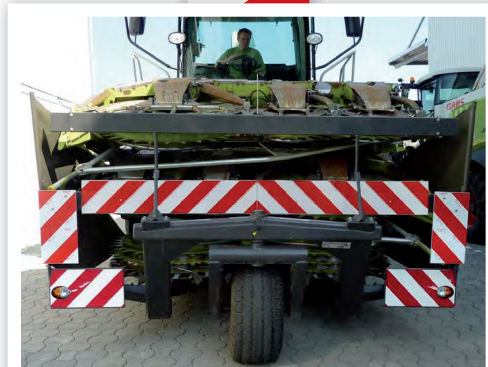
31



34



32



35



33



36



Bayerisches Staatsministerium des Innern • 80524 München.....

**Die neue
bayerische
Regelung im
Wortlaut!**

Anschriften lt.
vorgehefteter Verteilerliste

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom Unser Zeichen
IC4-3636-133-Fe

Bearbeiter
Herr Fellner

München
17.06.2013

Telefon / - Fax
089 2192-2279 / -12272

Zimmer
OPL- 1, 432

E-Mail
stmi.polizeiverkehr@polizei.bayern.de

**Vollzug der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) und der
Straßenverkehrs-Ordnung (StVO);
Überbreite Fahrzeuge der Land- und Forstwirtschaft**

Anlage

1 Heftung Bildmaterial

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Bayerische Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten hat in Zusammenarbeit mit der Universität der Bundeswehr in München ergänzend zu den bisherigen Forschungsvorhaben zur Kennzeichnung von Mähdreschern und Radladern die Frage der Wahrnehmbarkeit anderer selbstfahrender Arbeitsmaschinen (SAM) in der Landwirtschaft wissenschaftlich untersuchen lassen.

Ziel der Untersuchung war es, modulare Regelungen zu entwerfen, die die bestmögliche Erkennbarkeit der SAM gewährleisten sollen, um die von den Fahrzeugen ausgehende Gefahr für die übrigen Verkehrsteilnehmer zu minimieren. Zugleich soll es den Betreibern der Fahrzeuge, die für die maximale Erkennbarkeit des Fahrzeuges sorgen, auch ermöglicht werden, diese mit möglichst wenigen Beschränkungen einzusetzen.

Dabei ist zu berücksichtigen, dass bei SAM wie z. B. Mähdrescher, Feldhäcksler, Vollernter, Gülleverteilfehrzeuge usw. der Arbeitsvorsatz integraler Bestandteil der

Arbeitsmaschine selbst und folglich kein Anbaugerät im Sinne des Merkblatts für Anbaugeräte (BMVBS/S 33/7347.6/20-08 vom 27. 11. 2009 Vkl S. 804) ist. Dieses Schreiben enthält somit auch keine Regelungen, die unmittelbar auf reine Anbaugeräte anwendbar wären.

Für die Erteilung von Erlaubnissen nach § 29 Abs. 3 StVO und Ausnahmegenehmigungen nach § 70 StVZO für überbreite SAM der Land- und Forstwirtschaft gelten in Abstimmung mit dem Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie und dem Bayerischen Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten mit sofortiger Wirkung abweichend von der VwV Nr. VI. 7 zu § 29 Abs. 3 StVO bis auf Weiteres die nachfolgenden Regelungen.

1. Allgemeine Vorgaben für alle SAM

1.1 Grundregel der Gefahrenminimierung

Soweit Vorbaugeräte ohne Inanspruchnahme von Werkstatthilfe vor Ort abmontiert, ohne hydraulische Fremdgeräte verladen, zum nächsten Einsatzort transportiert und dort ebenfalls unter den selben Bedingungen wieder angebaut werden können, sind die sich aus der Überbreite ergebenden Gefahren für die übrigen Verkehrsteilnehmer auf das unvermeidbare Maß zu reduzieren.

Ist ein Abbau nicht möglich oder verbleibt nach Abbau eine Überbreite von mehr als 3,00 m, gelten die Regeln lfd. Nr. 1.2 ff.

Für alle Fallgruppen gilt, dass nach vorne herausragende Schneidwerke, Häcksel- oder Mäheinrichtungen usw. durch geeignete Maßnahmen bis zu einer Höhe von 2,0 m über der Fahrbahnoberkante so abzudecken sind, dass eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen ist.

Bei der Erteilung der Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO sind entsprechende Auflagen, bei den Erlaubnissen nach § 29 Abs. 3 StVO entsprechende Bedingungen vorzusehen.

1.2. Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO

Für die betroffenen Fahrzeuge muss eine gültige Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO von der zuständigen Genehmigungsbehörde vorliegen.

Die Ausnahmegenehmigungen sind wie gewohnt unter der Voraussetzung zu erteilen, dass der Genehmigungsinhaber eine gültige Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO besitzt. Sie sind darüber hinaus mit einem Widerrufsvorbehalt zu versehen.

Für die unter Nr. 2, 3.2.3 bis 3.2.7 und 4.1.2 bis 4.1.5 genannte Ausstattung ist keine gesonderte Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO erforderlich.

Die Bedingungen aus der Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO für die lichttechnischen Einrichtungen (Nr. 3.2.3 bis 3.2.6, oder 4.1.2 bis 4.1.5) sowie ggf. nach Nr. 3.2.7 (freiwillige Ausrüstung) sind zusätzlich als Auflagen in eine für die SAM sonst erforderliche Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO aufzunehmen.

1.3. Allgemeine Grundsätze für alle Erlaubnisverfahren

Es gelten folgende allgemeine Grundsätze.

1.3.1 Vorbehalt des jederzeitigen Widerrufs

Für den Fall des erstmaligen Verstoßes gegen die Nebenbestimmungen ist der Widerruf der Erlaubnis vorzusehen.

1.3.2 Folgen der Nichteinhaltung

Der Antragsteller ist gegen Unterschrift darüber zu belehren, dass sich das Fahrzeug ohne Erlaubnis im öffentlichen Straßenverkehr bewegt, wenn die Ausstattung nicht entsprechend der dargestellten Grundsätze angebracht, funktionstüchtig, vollständig gereinigt oder nicht eingeschaltet ist. Geeignete Reinigungsmittel und –geräte sind bei der Fahrt mitzuführen.

1.3.3 Allgemeine Nebenbestimmungen

Es gelten die allgemeinen Auflagen und Bedingungen der VwV-StVO und der Richtlinien für den Großraum- und Schwertransporte (RGST), soweit dieses Schreiben keine abweichende Regelung trifft.

1.3.4 Mindestalter

Sämtliche Erlaubnisse sind mit der Auflage zu versehen, dass Fahrzeuge, die eine Außenbreite von über 3,00 Metern aufweisen, nur von Fahrzeugführern gefahren werden dürfen, die mindestens das 18. Lebensjahr vollendet haben. Die fahrerlaubnisrechtlichen Vorschriften bleiben im Übrigen unberührt.

1.3.5 Unterweisung

Die Fahrzeugführer sind in der Handhabung und den Besonderheiten der SAM zu unterweisen und über die besonderen Gefahren zu belehren. Die Unterweisung ist schriftlich zu dokumentieren.

1.3.6 Sammelerlaubnisse

Alle Fahrzeuge eines Unternehmers innerhalb der jeweiligen aufgeführten Breitungsgrenzen (größer 3,00 – 3,50 Meter, Mähdrescher größer 3,10 m), welche die genannten Voraussetzungen erfüllen, können in einer Sammelerlaubnis zusammengefasst werden. Besitzt ein Unternehmer also mehrere Fahrzeuge mit einer Breite zwischen größer 3,00 Metern und 3,50 Metern, können alle diese Fahrzeuge in einer Erlaubnis aufgeführt werden. Es bestehen in diesem Fall keine Bedenken, wenn der Fahrzeugführer auf den jeweiligen Fahrzeugen abweichend von § 46 Abs. 3 StVO lediglich eine beglaubigte Kopie der Sammelerlaubnis mitführt.

Im Falle der Erteilung einer Sammelerlaubnis weisen wir auf Art. 6 Kostengesetz hin, wonach der mit der Amtshandlung verbundene geringere Verwaltungsaufwand zu berücksichtigen ist.

Die Sammelerlaubnis darf sich nach derzeitiger Rechtslage nur auf konkret bezeichnete – also schon vorhandene – Fahrzeuge des Unternehmers erstrecken. Die Voraberteilung einer Erlaubnis auch für künftige vergleichbare Fahrzeuge eines Unternehmers – z.B. Ersatzfahrzeuge - ist nicht möglich.

1.3.7 Unzulässigkeit von Allgemeinverfügungen

Die Erteilung der Erlaubnis im Wege der Allgemeinverfügung ist nicht zulässig. Unzulässig sind auch Ausnahmegenehmigungen nach § 70 StVZO, die im Voraus erteilt und Ausfüllen der Fahrzeugidentifikationsnummer o. ä. durch einen Sachverständigen gültig gestellt werden.

1.3.8 Haftungserklärung

Der Antragsteller muss bei Antragstellung eine Haftungserklärung abgeben, mit der er sich verpflichtet, für alle beim Betrieb des Fahrzeugs im öffentlichen Straßenverkehr entstehenden Schäden einzutreten. Auf die Nr. VI. 6 der VwV zu § 29 Abs. 3 StVO wird verwiesen.

1.4 Geltungsbereich

Antragstellern, die nachweisen, dass die Voraussetzungen für die Inanspruchnahme der Erleichterung erfüllt sind, kann eine Erlaubnis für den gesamten Freistaat Bayern ohne Anordnung eines Begleitfahrzeuges, eines Nachtfahrverbotes oder verbleibender Restfahrbahnbreite erteilt werden (Nr. 3.2.1 und 4.1.1). Einschränkungen dieses Geltungsbereichs wegen anderer Abweichungen (Fahrzeuglänge, Fahrzeuggewicht, Achslasten etc.) bleiben weiter möglich. Zur Geltungsdauer siehe Nr. 1.7.

Für Antragsteller, welche die Erfüllung der Voraussetzungen für die Inanspruchnahme nicht nachweisen, gilt Folgendes:

Die Erlaubnis soll mit der Bedingung erteilt werden, dass bei der Benutzung der SAM im öffentlichen Straßenverkehr ständig eine befestigte Restfahrbahnbreite von 2,50 Metern verbleibt und dass unterhalb dieses Wertes die Fahrt nur in Begleitung eines vorausfahrenden Begleitfahrzeuges mit Kennleuchte mit gelbem Rundumlicht und entsprechendem Hinweisschild (z.B.: „Achtung, überbreites Fahrzeug folgt!“) erfolgen darf. Zusätzlich ist für diese Fallgruppen ein Einweiser, ein Fahrverbot bei Dunkelheit und eine Beschränkung des Einsatzradius auf 30 km vom Betriebssitz aus vorzugeben. Zur Geltungsdauer siehe Nr. 1.7.

Darüber hinaus bleibt die Möglichkeit der Anwendung der Grundsätze der VwV zu § 29 Abs. 3 StVO unberührt.

1.5. Fahrzeuge mit einer Fahrzeugbreite von mehr als 3,50 Metern

Hier verbleibt es bei der geltenden Rechtslage, insbesondere bei der Anwendung der VwV zu § 29 Abs. 3 StVO.

1.6 Überschwere und sonstige Fahrzeuge

Die geltenden Regelungen zu Länge, Höhe und Achslast oder Sichtfeldeinschränkung der Fahrzeuge bleiben von der Regelung unberührt. Eine generelle Erhö-

hung der Achslasten über das bisher allgemein zulässige Maß hinaus ist nicht beabsichtigt. Im Übrigen bleibt es bei der geltenden Rechtslage, insbesondere bei der Anwendung der VwV zu § 29 Abs. 3 StVO. Das kann bedeuten, dass bei Einhaltung der modularen Kennzeichnung im Hinblick auf die Breite/Erkennbarkeit eine Erlaubnis für ganz Bayern erteilt werden könnte, wegen Überschreitung der Anhörfreigrenzen (z. B. Achslast, Überlänge von Einzelfahrzeugen) die Erlaubnis trotzdem auf den erweiterten Zuständigkeitsbereich beschränkt bleibt.

Ebenso bleibt das Erfordernis einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO unberührt.

1.7 Geltungsdauer

Dauererlaubnisse können bis zu einer Geltungsdauer von maximal 3 Jahren erteilt werden.

1.8 Altfälle

Erteilte Erlaubnisse behalten bis zum Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer ihre Wirksamkeit. Für alle ab sofort gestellten Anträge ist diese Regelung anwendbar.

2. Modulares Konzept

Die bisherigen Untersuchungen haben gezeigt, dass die Frage der besseren Kenntlichmachung von überbreiten Fahrzeugen der Land- und Forstwirtschaft drei Hauptprobleme umfasst. Dies sind

- die Erkennbarkeit der Fahrzeuge von Vorne (Begegnungsverkehr)
- die Erkennbarkeit der Fahrzeuge einschließlich der Vorbaugeräte von der Seite (Einbiegen und Abbiegen, Querungen)
- die Erkennbarkeit der Fahrzeuge von Hinten (Annäherung und Überholvorgänge)

Hierzu kommt je nach Fahrzeugart noch die Frage der Sichtfeldeinschränkung nach Vorne und/oder zur Seite.

Die vorliegende Neuregelung enthält Lösungsansätze, mit denen nach dem Baukastenprinzip sowohl bei bestehenden Fahrzeugarten als auch den noch zu erwar-

tenden Fahrzeugneukonstruktionen im Bereich der Landwirtschaft die drei Hauptprobleme der Kenntlichmachung und der Sichtfeldeinschränkung standardisiert abgearbeitet werden können. Anwendungsbeispiele für die Regeln finden sich in den beigefügten Vergleichsbildern 15 bis 27 (Vorher – Nachher). Es soll über die gesamte Fahrzeugkategorie der SAM im Bereich der Landwirtschaft ein einheitliches Signalbild mit hohem Wiedererkennungswert erzeugt werden.

Modul A (Frontkennzeichnung)

Die Frontkennzeichnung besteht aus einer Fläche, deren Signalbild jeweils aus ab der Fahrzeugmitte zur Fahrzeugseite hin schräg fallenden rot-weißen Schraffen besteht. Das Fahrzeug muss im Frontbereich über die **gesamte tatsächliche Fahrzeugbreite** (also inklusive Räder oder seitlich abstehender Teile) gekennzeichnet sein. Die Höhe der Markierungseinrichtung muss mindestens 580 mm betragen. Die Ausführung richtet sich nach den Gestaltungsvorschriften für das Zeichen 630 (Park-Warntafel) und nach DIN 30710 (bei Frontschild: mindestens Folientyp 2, bei Frontplane/-folie keine Vorgabe). Auf die Veröffentlichung in VKBl 1980, S. 737 Nr. 270 wird hingewiesen. Die rot-weißen Markierungen müssen ohne Unterbrechung die gesamte Breite des Frontschildes/der Frontplane/-folie abdecken. Zusätzlich zur rot-weißen Markierungseinrichtung ist ein weißes Reflektorband (Höhe: 20 mm) an der Oberkante der Markierungsfläche vorzuschreiben. Das weiße Reflektorband muss ohne Unterbrechung die gesamte Breite der Markierungsfläche und des Fahrzeuges abdecken.

Bei glatten einheitlichen Frontflächen, die über die gesamte Fahrzeugbreite verlaufen reicht es aus, wenn die Frontmarkierung aus einer stabilen Folie oder Plane besteht, die mit der rot-weißen Markierung und dem weißen Reflektorband versehen ist.

Ist die Vorderfront des Fahrzeuges zerklüftet (Bild 1), würde bei Verwendung einer Folie oder Plane das Signalbild ungünstig verändert. In diesen Fällen muss die vordere Kennzeichnung aus einem festen Schild (Blech oder Kunststoff) bestehen. Dabei bietet sich die Verwendung eines rot-weiß gestreiften Reflektorbandes (Höhe: 560 mm) an. Abweichungen bis 100 mm nach Innen können zur Vermeidung gefährlich herausragender scharfer Kanten zugestanden werden. Wenn also die zu kennzeichnende Fahrzeugbreite 3,40 m beträgt, bei Verwendung eines Frontschildes aber die Gefahr besteht, dass scharfe Kanten an der Fahrzeugseite am

Fahrzeugumriss entstehen, darf das mittig anzubringende Frontschild auch eine Breite von 3,20 m statt 3,40 m haben.

Auf die Richtlinie des BMVBW zur Kenntlichmachung überbreiter Fahrzeuge – VKBI 1974, S. 2 i. d. F. VKBI 1983, S. 23 – wird hingewiesen.

Die Rückseite des Frontschildes ist Links und Rechts auf einer Breite von mindestens 120 mm gemessen von der Aussenkante zum Schutz von Überholenden entsprechend zu kennzeichnen

(Bild 2).

Schilder sind zusätzlich zum Reflektorband mit Begrenzungsleuchten, die sich mit dem Fahrtlicht automatisch einschalten, zu versehen.

Die Außenkanten des Warnschildes und ggf. weitere, vorstehende Kanten sind durch geeignete Maßnahmen so zu gestalten, dass die Forderungen gem. § 30 Abs. 1 StVZO und Rili 74/483/EWG dauerhaft erfüllt werden. Im Fahrbetrieb auf öffentlichen Straßen muss das Schild so weit abgesenkt werden, dass der Abstand zwischen Fahrbahnoberfläche und Unterkante des Schildes maximal 550 mm beträgt. Ist die Einhaltung des Maßes Unterkante Schild bis Fahrbahnoberfläche aus baulichen Gründen nicht möglich (Bild 3) sind Ausnahmen zulässig. Bei dreirädrigen SAM (Bild 28 und 29), bei SAM mit Vorwagen (Bild 3 und 35) oder wenn es die bauliche Gestaltung der Front (z. B. wegen der Materialaufnahme) erforderlich macht (Bild 36) kann dann insbesondere zur Vermeidung von Sichtfeldeinschränkungen die Höhe der Frontmarkierung soweit reduziert werden, dass eine Sichtfeldeinschränkung nicht entsteht. Um ein geschlossenes wiedererkennbares Signalbild zu erreichen, sind dann wie in Bild 3 und 34 bis 36 dargestellt links und rechts vom Vorderrad ergänzende Markierungen anzubringen, die die Kennzeichnung der Fahrzeugbreite sicherstellen.

Modul B (seitliche Kennzeichnung)

Die seitliche Kennzeichnung erfolgt wie bei Nutzfahrzeugen mit gelbem Reflektorband (Breite 55 mm). Sie umfasst den gesamten Fahrzeugumriss (Bild 4 a) einschließlich der Fahrerkabine sowie vorderer Anbauteile (z. B. Rodevorsatz). Soweit eine durchgehende Markierung aus technischen Gründen nicht möglich ist (vor- oder zurückspringende Fahrzeugteile) ist auch eine Markierung mit einer Punktreihe zulässig, die insgesamt die Fahrzeugumrisse verdeutlicht (Bild 4 b).

Die verwendeten Reflektorbänder/-punkte müssen nach ECE R 104 genehmigt sein

Vorbauten, die beim Einfahren in einen Kreuzungs-/Einmündungsbereich hineinragen können, sind seitlich zusätzlich mit rot-weiß schraffierten Flächen zu kennzeichnen. Die Fläche muss mindestens die Abmessungen 500 x 500 mm haben und mit der Vorderkante des Vorbaugeräts abschließen (Bild 5 , 30 und 33). Ausnahmen vom unmittelbaren Abschluss mit der Vorderkante aus konstruktiven Gründen (Bild 32) sind zulässig. Größere Abmessungen, die die gesamte Ausdehnung des Anbauteils kenntlich machen, sind wünschenswert aber nicht zwingend vorzuschreiben.

Auch für die Seitenmarkierung der Vorbauten gilt, dass bei glatten einheitlichen Flächen die Markierung aus einer stabilen Folie oder Plane bestehen kann, die mit der rot-weißen Markierung und dem gelben Reflektorband versehen ist.

Ist der zu kennzeichnenden Bereich des Vorbaus zerklüftet, würde bei Verwendung einer Folie oder Plane das Signalbild ungünstig verändert. In diesen Fällen muss die Kennzeichnung aus einem festen Schild (Blech oder Kunststoff) bestehen. Dabei bietet sich die Verwendung eines rot-weiß gestreiften Reflektorbandes an.

Zusätzlich sind die Vorbauten bei Dunkelheit und schlechten Sichtverhältnissen mit vorhandenen Arbeitsscheinwerfern so zu beleuchten, dass ein „Lichtteppich“ entsteht, der dem Querverkehr bei der Annäherung die Abmessungen des Vorbaugeräts verdeutlicht (Bild 6). Eine Nachrüstpflcht für derartige Scheinwerfer besteht nicht.

Modul C (Kennzeichnung des Fahrzeughecks)

Die rückseitige Kennzeichnung der Fahrzeugumrisse erfolgt mit rotem oder gelbem Reflektorband mit 55 mm Breite (Bild 7 und 3). Soweit eine durchgehende Markierung aus technischen Gründen nicht möglich ist (vor- oder zurückspringende Fahrzeugteile) ist auch eine Markierung mit einer Punktreihe zulässig, die in der Gesamtansicht die Fahrzeugumrisse verdeutlicht (analog Bild 4b).

Zusätzlich sind am Fahrzeugkörper rot-weiße Markierungen anzubringen, die von der Mitte aus jeweils zur Fahrzeugseite nach Außen schräg fallend verlaufen (Bild 7). Auch hierfür gilt die DIN 30710.

Überschreitet die Fahrzeugbereifung die Fahrzeugumrisse, ist an der Rückseite über die gesamte Fahrzeugbreite ein Schild oder eine Plane/Folie analog zur Markierungseinrichtung aus Modul A anzubringen.

Die verwendeten Reflektorbänder/-punkte müssen nach ECE R 104 genehmigt sein

Modul D (Maßnahmen bei Sichtfeldeinschränkung)

Ein Verzicht auf einen Einweiser ist nur dann möglich, wenn sichergestellt ist, dass an Kreuzungen, Einmündungen und sonst unübersichtlichen Stellen eine Sichtweite zu beiden Seiten von je 150 m besteht **und** Sichthindernisse zu beiden Seiten (z. B. Bebauung, Bewuchs) nicht höher als 1,5 m sind (Bilder 8 und 9)

Ist eine der beiden Voraussetzungen nicht erfüllt, ist ein Einweiser erforderlich, der die querende Fahrbahn beim Einfahren nach beiden Seiten überwacht.

3. Besondere Vorgaben für Mähdrescher

3.1 Fahrzeuge mit einer Fahrzeugbreite bis einschließlich 3,10 Metern

Für diese Fahrzeuge gilt das Befahren öffentlicher Straßen – wie bisher - ohne eine gesonderte Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO als erlaubt.

3.2 Fahrzeuge mit einer Fahrzeugbreite von größer 3,10 Metern bis einschließlich 3,50 Metern

Für Fahrzeuge dieser Breite gilt bis auf Weiteres Folgendes:

3.2.1 Erlaubnisse nach § 29 Abs. 3 StVO

Die unteren Straßenverkehrsbehörden werden ermächtigt, die Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO ohne Durchführung eines Anhörverfahrens hinsichtlich der Fahrzeugbreite unter nachfolgenden Nebenbestimmungen **ohne Auflage eines Begleitfahrzeugs** mit bayernweiter Geltung zu erteilen, soweit keine außergewöhnlichen Umstände vorliegen. Das bisherige Erfordernis einer **befestigten Restfahrbahnbreite von 2,50 Metern entfällt** damit grundsätzlich.

Die Erlaubnis ist mit nachfolgenden Nebenbestimmungen zu versehen:

3.2.2 Ausrüstung

Die Erlaubnis ist mit der **Bedingung** zu versehen, dass das Fahrzeug bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr mit den nachfolgend beschriebenen Einrichtungen vollständig und entsprechend der geltenden Anbauanleitung ausgerüstet ist. Alle lichttechnischen Einrichtungen müssen funktionstüchtig und gereinigt sein und sind in Betrieb zu nehmen, sobald das Fahrzeug am öffentlichen Straßenverkehr teilnimmt. Folien zählen zu den lichttechnischen Einrichtungen.

3.2.3 Lichttechnische Einrichtungen

Das Fahrzeug muss mit **mindestens drei gelben elektronischen Rundumleuchten** ausgerüstet sein, von denen zwei vorn und eine hinten auf dem oberen Abschluss des Fahrzeugs (z.B. Dach) fest installiert sind. Falls es die geometrische Sichtbarkeit erforderlich macht, sind weitere elektronische Rundumleuchten vorzusehen. Zusätzliche Rundumkennleuchten (auch herkömmliche mit Drehspiegel) sind zulässig. Alle elektronischen Rundumleuchten müssen über eine Bauartgenehmigung verfügen und 120 Doppelblitze pro Minute ausstrahlen. Sie müssen horizontal in einem Winkelbereich von 360 Grad und vertikal in einem Winkelbereich von mindestens 8 Grad nach oben sichtbar sein. Nach unten muss der Schenkel des Sichtwinkels die Fahrbahn in einer Entfernung von maximal 20 Metern vom Fahrzeugumriss berühren.

Das Fahrzeug muss in Fahrtrichtung links oben mit einem **Scheinwerfer** ausgerüstet sein, der das vordere linke Rad des Fahrzeugs sowie den Bereich der Straße links neben diesem Rad ausleuchtet (Bild 14). Der Scheinwerfer darf eine maximale Leistung von 55 Watt haben. Die Anbringung ist so zu gestalten, dass eine Blendung des Begegnungs- und Überholverkehrs ausgeschlossen ist. Sofern notwendig, sind am Scheinwerfer geeignete Blenden anzubringen.

3.2.4. Frontkennzeichnung

Wie Nr. 1. 2 Modul A aber ausschließlich mit Schilderlösung.

Zur Erläuterung darf aus das anliegende Bild 10 verwiesen werden. Die Wirkung des Schildes bei Nacht verdeutlicht Bild 11.

3.2.5. Warntafeln

Jeweils hinten am Fahrzeug und am angehängten Mähwerk müssen links und rechts an den ggf. ausklappbaren Rückleuchten Warntafeln angebracht werden, die mit dem Umriss des Fahrzeugs abschließen (Bild 12 bis 14). Abweichungen bis 100 mm nach innen können zur Vermeidung gefährlich herausragender scharfer Kanten zugestanden werden. Auf die Richtlinie des BMVBW zur Kenntlichmachung überbreiter Fahrzeuge – VKBI 1974, S. 2 i. d. F. VKBI 1983, S. 23 – wird hingewiesen.

3.2.6. Konturmarkierungen

Zur Verdeutlichung der Ausmaße des Fahrzeugs sind folgende Konturmarkierungen anzubringen, die auch den anliegenden Bildern 12-14 zu ersehen sind.

- Reflektorband in gelb links und rechts in Längsrichtung am Fahrzeug über den gesamten einheitlichen Fahrzeugkorpus
- Reflektorband in gelb links und rechts am Schneidwerk
- Reflektorband in rot am oberen Abschluss des Fahrzeughecks

3.2.7. Freiwillige Ausrüstung

Das Fahrzeug **darf** zudem mit einem **Seitenscheinwerfer zur Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrandes** vor dem Frontschild ausgestattet werden. Der Scheinwerfer darf eine maximale Leistung von 55 Watt haben. Er ist so anzuordnen, dass eine Blendung des Begegnungs- und Überholverkehrs ausgeschlossen ist. Sofern notwendig, sind am Scheinwerfer geeignete Blenden anzubringen.

4. Besondere Vorgaben für sonstige SAM

4.1 Fahrzeuge mit einer Fahrzeugbreite von größer 3,00 Metern bis einschließlich 3,50 Metern

Für Fahrzeuge dieser Breite gilt bis auf Weiteres Folgendes:

4.1.1 Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO

Die unteren Straßenverkehrsbehörden werden ermächtigt, die Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO ohne Durchführung eines Anhörverfahrens hinsichtlich der Fahrzeugbreite unter nachfolgenden Nebenbestimmungen **ohne Auflage eines Begleitfahrzeugs** mit bayernweiter Geltung zu erteilen, soweit keine außergewöhnli-

chen Umstände vorliegen. Das bisherige Erfordernis einer **befestigten Restfahrbahnbreite von 2,50 Metern entfällt** damit grundsätzlich.

Die Erlaubnis ist mit der **Bedingung** zu versehen, dass das Fahrzeug bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr mit den nachfolgend beschriebenen Einrichtungen vollständig und entsprechend der geltenden Anbauanleitung ausgerüstet ist. Alle lichttechnischen Einrichtungen müssen funktionstüchtig und gereinigt sein und sind in Betrieb zu nehmen, sobald das Fahrzeug am öffentlichen Straßenverkehr teilnimmt. Folien zählen zu den lichttechnischen Einrichtungen.

4.1.2. Lichttechnische Einrichtungen

Das Fahrzeug muss mit **mindestens drei gelben elektronischen Rundumleuchten** ausgerüstet sein, von denen zwei vorn und eine hinten auf dem oberen Abschluss des Fahrzeugs (z.B. Dach) fest installiert sind. Falls es die geometrische Sichtbarkeit erforderlich macht, sind weitere elektronische Rundumleuchten vorzusehen. Zusätzliche Rundumkennleuchten (auch herkömmliche mit Drehspiegel) sind zulässig. Alle elektronischen Rundumleuchten müssen über eine Bauartgenehmigung verfügen und 120 Doppelblitze pro Minute ausstrahlen. Sie müssen horizontal in einem Winkelbereich von 360 Grad und vertikal in einem Winkelbereich von mindestens 8 Grad nach oben sichtbar sein. Nach unten muss der Schenkel des Sichtwinkels die Fahrbahn in einer Entfernung von maximal 20 Metern vom Fahrzeugumriss berühren. Zusätzliche Leuchten (auch herkömmliche mit Drehspiegel) sind zulässig

4.1.3. Frontkennzeichnung

Kennzeichnung nach Nr. 2 Modul A.

4.1.4. seitliche Kennzeichnung

Kennzeichnung nach Nr. 2 Modul B.

4.1.5. Heckkennzeichnung

Kennzeichnung nach Nr. 2 Modul C.

5. Aufhebung vorangegangener Schreiben

Die Schreiben des Bayerischen Staatsministerium des Innern vom 20.08.2012, und 14.09.2012 mit dem Aktenzeichen IC4-3636-133 werden hiermit aufgehoben.

Aus aktuellem Anlass wird darauf hingewiesen, dass mit einer Einstellung dieses Schreibens in den Internetauftritten der nachgeordneten Straßenverkehrsbehörden kein Einverständnis besteht. Über die Frage der Art der Freigabe im Zusammenhang der Einstellung in die Datenbank BAYERN-RECHT und damit die Zugangsrechte zu Regelungen entscheidet ausschließlich die herausgebende Stelle.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Payer
Ministerialrat



BLU Bundesverband
Lohnunternehmen e.V.

Geschäftsstelle

Portlandstraße 24
31515 Wunstorf

Telefon 0 50 31/519 45-0

Telefax 0 50 31/519 45-2827

E-Mail info@lohnunternehmen.de

Internet www.lohnunternehmen.de