



Fabbrico, 26-09-2023

## PRESSEMITTEILUNG

### Landini glänzt auf der Agritechnica mit der nachhaltigen Technologie seiner Traktoren

Vom 12. bis 18. November verwandelt sich Hannover dank der internationalen Landwirtschaftsmesse **Agritechnica** in die europäische Hauptstadt der Landtechnik. Unter den hier vertretenen Marken befindet sich auch **Landini**, welche als Grundlage ihrer technischen Innovationen den Fokus auf *grüne* Produktivität setzt.

Für Landini eine Gelegenheit, die neuesten Produktinnovationen zu präsentieren – alle in der metallicblauen Lackierung **Blue Icon** und mit schwarzen Felgen; eine stilvolle Ausstattung, die immer mehr zum Erkennungsmerkmal der Marke wird.

**Landini Farm** wird auf allen Traktoren mit Abgasemissionsstandard Stage V verfügbar sein und ist somit das perfekte Tool für eine intelligente Verwaltung des landwirtschaftlichen Betriebs. Der Schwerpunkt liegt dabei auf der Digitalisierung des Agrar- und Ernährungssektors, um auf neue Trends in der Branche zu reagieren und einen Wettbewerbsvorteil auf dem Agrarmarkt zu erzielen.

Bei Landini gehen Technologie und Nachhaltigkeit Hand in Hand. Entsprechend setzt das Unternehmen seinen Weg in Richtung Elektrifizierung mit dem Konzept **REX4 Full Hybrid** fort, einem Traktor, der auf der Eima 2022 mit dem prestigeträchtigen Technical Innovation Award ausgezeichnet wurde.

Von der Anerkennung bis zur Nominierung: Zu den ausgestellten Modellen gehört auch der **REX4-120 GT RoboShift** in der Version **Dynamic**, Finalist im Wettbewerb „Traktor des Jahres 2024“ in der Kategorie „Best Of Specialized“.

#### REX4-120 GT Roboshift „Dynamic“

Die **2,9 Liter 4-Zylinder-Motoren der Deutz AG** mit Abgasemissionsstandard Stage V und **Turbo Ladeluftkühler** mit elektronisch gesteuerter **Common Rail**-Einspritzung sorgen für eine hervorragende Leistung in Bezug auf Potenz, Drehmomentanstieg und Kraftstoffverbrauch.

Die Serie zeichnet sich durch beträchtliche Zugkraft auf dem Feld und perfekten Fahrkomfort auf der Straße aus. Ein Ergebnis, das auch dank der Konfiguration mit gefederter Kabine und Vorderachse (letztere ist auch bei der Konfiguration mit Plattform erhältlich), dem ansprechenden und neuen Design der Motorhaube, dem Full-LED-Scheinwerfersystem, dem neuen Landini „Family Feeling“, der Ergonomie der Bedienelemente und der neuen Funktionen erzielt wurde.



**Argo Tractors S.p.A.** Sede legale e amministrativa

42042 Fabbrico (RE) Italia | Via G. Matteotti, 7 | Tel: +39 0522 656 111 | Fax: +39 0522 656 476 | [webmaster@argotracors.com](mailto:webmaster@argotracors.com)  
[www.argotracors.com](http://www.argotracors.com) | Cap. soc. € 90.000.000 i.v. | P. I. 02291970354 | R.E.A. Camera di Commercio Reggio Emilia n. 0182128  
Cod. Mecc. RE015680 | Cod. Fisc. e Iscr. Reg. Imprese di Reggio Emilia n. 03876290374 | Direzione e coordinamento Argo S.p.A.  
Argo Tractors S.p.A. è una società a socio unico appartenente al Gruppo Industriale ARGO S.p.A.



Der **REX4-120 GT Roboshift Dynamic** bietet eine Getriebekonfiguration mit **48 V + 16 R** mit elektrohydraulischem **Wendegetriebe und komplett automatisiertem HML**, welches sich mühelos über einen ergonomischen und intuitiven SmarPilot Plus-Joystick steuern lässt, der alle für die Fahr- und Arbeitsvorgänge erforderlichen Steuerungen in sich vereint und in der umgestalteten verstellbaren Multifunktionsarmlehne positioniert ist. Auch die rechte Konsole wurde in einem neuen, stromlinienförmigen Design umgestaltet, das die Bewegungslinie der neuen **drehbaren Fahrposition** begleitet. Eine absolute Neuheit in der Kategorie der Spezialtraktoren, mit einer Schwenkung, die eine **Drehung von 16 Grad** nach rechts erreicht – für beste Ergonomie, Handhabung und Sicht bei Heck- und Seitenarbeiten – und 8 Grad nach links – um den Bediener beim Ein- und Aussteigen aus der Kabine zu "begleiten".

Ebenfalls vorhanden ist die Funktion **Stop & Action**, die beim Betätigen der Bremspedale die Kupplung ausrückt und so den Fahrkomfort optimiert.

Die Version **Dynamic** wird in der Full Optional-Ausstattung mit Fahrassistenz, integriertem **ADS (Advanced Driving System)** mit elektronischer Lenksäule und Sensoren an der Vorderachse vertreten sein, die eine 100-prozentige Kontrolle über den Traktor, insbesondere auf steilem Gelände, gewährleisten, Unebenheiten abfedern und die Arbeit auf dem Feld sowie auf der Straße dank der Steifigkeit des Lenkrads bei zunehmender Geschwindigkeit optimieren.

Es handelt sich um den ersten Spezialtraktor mit einer mechanisch an zwei Federstoßdämpfern aufgehängten Kabine, welcher einzigartig in diesem Segment ist.

Ebenso mangelt es nicht an technischer Ausstattung und digitalen Lösungen wie Isobus, Landini Farm, Landini Fleet & Remote Diagnostic Management sowie der Anbindung an **das autonome Fahrsystem**, das mit Hilfe integrierter Sensoren ein automatisches Parallelfahren zwischen den Pflanzenreihen ermöglicht.

## **REX4 Full Hybrid**

Landini **REX4 Full Hybrid** ist das Landini-Konzept mit Hybridantrieb und kombiniert einen **Deutz AG Verbrennungsmotor Stage V** mit einem **Elektromotor**. REX4 Full Hybrid ist das Ergebnis eines in Richtung Elektrifizierung gehenden Entwicklungsprozesses, dessen Ausgangspunkt der **REX4 Electra – Evolving Hybrid** war.

Das **Full Hybrid**-System hat eine Gesamtleistung von 80 kW und zeichnet sich durch die Kopplung eines **2,9 Liter Deutz AG TCD 55 kW 4-Zylinder-Verbrennungsmotors** mit einem Permanentmagnet-Booster aus. Im **Full Electric**-Modus, der eine Nennleistung von 50 kW (mit einer Spitzenleistung von 65 kW) erreichen kann, fährt der Traktor ohne die Unterstützung des Verbrennungsmotors und daher ohne Emissionen, Lärm und Kraftstoffverbrauch. Außerdem gibt es einen zusätzlichen Elektromotor, der das Hydrauliksystem antreibt und steuert.



Der Verbrennungsmotor entspricht dank des erforderlichen Nachbehandlungssystems, das für diesen Leistungsbereich ausschließlich den Einbau von DOC- und DPF-Geräten vorsieht, den Stage V-Vorschriften.

Die Architektur des REX4 Full Hybrid sieht eine Batterie vor, die über den Elektroantrieb – der in Momenten geringer Arbeitsbelastung als Generator fungiert – oder an Ladesäulen (Plug-Ins) aufgeladen wird.

Das gesamte System wird von einer Steuerung, dem **PMS** (Power Management System), verwaltet, welches die elektrischen Geräte und den Stromfluss überwacht und den idealen Betriebszustand ermittelt. Die Batterie verfügt über eine große Kapazität, um im Hybridmodus zu funktionieren und im vollelektrischen Modus die nötige Reichweite zu gewährleisten. Bei niedrigen Drehzahlen lädt der Verbrennungsmotor die Batterie nach einem Algorithmus wieder auf, der die Energiebeiträge ausgleicht und je nach Nutzung die beste Strategie umsetzt, mit der Möglichkeit der Energierückgewinnung des Fahrzeugs beim Abbremsen und Bremsen durch die Nutzung des Elektromotors als Ladegenerator (wodurch die Effizienz des Systems weiter gesteigert wird).

Beim REX4 Full Hybrid werden alle Funktionen der beiden Elektromotoren und der Steuereinheiten im Hinblick auf den Erhalt des bestmöglichen Zusammenspiels zwischen den verschiedenen Traktorelementen gesteuert. Das Rückwärtsfahren erfolgt ebenso wie die Hydraulik im elektrischen Modus.

### **REX4 PLAT mit abgesenktem Kabinenprofil**

**Landini REX 4-080 F** mit der großartigen Neuheit der **Low Profile** Niedrigkabine mit Zulassung in der **Kategorie 4**, die sowohl nach vorne, als auch seitlich eine **ausgezeichnete Sicht** bietet. Die **vordere, gewölbte Windschutzscheibe** gewährleistet die ideale Kontrolle bei der Einfahrt zwischen die Pflanzenreihen mit niedrigem Blattwerk und bei Arbeiten mit Front- und den Zwischenachsbaugeräten. Auf diese Weise muss der Fahrer sich **nicht herauslehnen**, hat stets sichere Arbeitsbedingungen und genießt den Vorteil einer **guten Schalldämmung** von der Außenwelt. Hinzu kommt eine **optimale Temperatur in der Kabine**, die der standardmäßigen **Klimaanlage** mit leistungsstarker Lüftungsanlage zu verdanken ist.

Die im hinteren Teil der Kabine installierten Filter der Klimaanlage ermöglichen schnelles und **einfaches Reinigen**. Die **Bedienkonsole** der Klimaanlage ist in einer praktischen Position am **Dach**, links vom Fahrerplatz angeordnet.

Zu den Optionen gehören ferner die beiden hinteren schwenkbaren **LED-Leuchten**, die ein Arbeiten auch bei nicht so optimalen Lichtverhältnissen ermöglichen, und das **niedriger gesetzte LED-Blinklicht**, dank dem der Traktor überall problemlos fahren kann.

Zusätzlich zur Kabine profitiert die Plattform bei allen 75-PS-Modellen der Baureihe von einer **Low-profile -Motorhaube**: Die abgeflachten Linien der Rückseite verringern die Höhe vom Boden um 55 mm im Vergleich zu Modellen mit höherer Leistung, wodurch der REX 4-080 der perfekte Traktor für wendiges Arbeiten in Gewächshäusern und auf Obstplantagen mit Dachlauben-Erziehungssystemen oder mit besonders voluminösen Baumkronen ist.



## Serie 5

Der Landini Serie 5 wurde entwickelt, um den spezifischen Anforderungen jedes landwirtschaftlichen Betriebes gerecht zu werden, wobei der Schwerpunkt auf Komfort, Vielseitigkeit und Leistung liegt. Mit einer Leistung, die sich mit der von Maschinen einer höheren Klasse messen kann, eignet sich die Serie 5 für Arbeiten im Feldeinsatz wie Pflügen, Fräsen und Eggen, ist aber auch wendig bei der Aussaat und der Bewältigung des Heuerntezyklus, sowie ideal im Stall und beim Straßentransport.

Die in den drei Modellen **5-100, 5-110 und 5-120** erhältliche Serie bietet **95 bis 114 PS** Leistung, was der innovativen Motorengeneration **FPT F36** mit **3,6** Litern, **4** Zylindern und **16** Ventilen und Stage V-Zulassung zu verdanken ist – ein Powerpaket basierend auf dem DOC-, DPF- und SCRof-System, das zur Gewährleistung optimaler Sichtverhältnisse vollständig unter der Motorhaube verbaut wurde. Die aus einem Stück gefertigte Motorhaube hat eine große Öffnung, um Wartungs- und Reinigungsarbeiten zu erleichtern.

Das Modell 5-120 verfügt über ein Drehmoment von **460 Nm** bei **1400 U/min** sowie ein gutes Fassungsvermögen der Kraftstoff- (135 Liter) und AdBlue®-Tanks (13 Liter).

Das **Getriebe** mit elektrohydraulischem Reverse Power Shuttle Wendegetriebe, dessen Zuschaltung moduliert werden kann, ist in mehreren Ausführungen erhältlich: Speed Four 12 V + 12 R; T-Tronic 48 V + 16 R und 3 Lastschaltstufen H-M-L **RoboShift**. Dieses vollständig in den Werken von Argo Tractors in Fabrico entwickelte, konstruierte und hergestellte Getriebe ermöglicht eine Kombination von 3 Lastschaltstufen mit 4 Gängen für jeden Bereich, was **12 automatisch** und robotergesteuerte Übersetzungsverhältnisse ergibt. Alles wird bequem über den **SmartPilot-Joystick** basierend auf der Funktion Automatikgetriebe gesteuert, die die Auswahl des gewünschten Modus (AutoField oder AutoRoad) erleichtert.

Hoher Arbeitskomfort dank der selbstnivellierenden, **gedederten Vorderachse** sowie der neuen mechanisch gedederten **Kabine**; eine Kombination, die diese Serie im Vergleich zur Konkurrenz einzigartig macht. Die 4-Pfosten-Struktur ermöglicht einen Rundumblick, während in der Kabine alle Bedienelemente ergonomisch auf der neuen rechten Konsole angeordnet sind, wie zum Beispiel der neue **SmartPilot-Joystick** mit dem die wichtigsten Maschinenfunktionen (Getriebe, Zapfwelle, Wendegetriebe, Auto Powershift, Engine Memo Switch (Motordrehzahlspeicher), Heckkraftheber) verwaltet werden können. Dieses Modell ist erstmals mit dem **ADS+** (Advanced Driving System) ausgestattet, das eine erweiterte Verwaltung der Lenkfunktionen ermöglicht, wie zum Beispiel die automatische Neuausrichtung der Räder oder die Steuerung der Lenkung auf unebenem Gelände – ohne die Notwendigkeit der ständigen manuellen Richtungseinstellung. Mit dieser Funktion ändert sich die Lenkreaktion je nach Geschwindigkeit und Bodenbeschaffenheit.

Um den Arbeitsbereich bei Nachtarbeiten perfekt auszuleuchten, stehen bis zu **10 LED-Scheinwerfer** zur Verfügung.

Der **Dreipumpen-Hydraulikkreislauf** mit **82 + 32 l/min** ermöglicht es, die Durchflussmenge bei gleicher Motordrehzahl im Vergleich zur Tandempumpe zu erhöhen und damit den Verbrauch zu senken.



Für maximale Produktivität stehen auf Wunsch ISOBus-Steckdosen und satellitengesteuerte Lenksysteme (Precision Steering Management) zur Verfügung. Darüber hinaus sind die digitalen Lösungen Landini Fleet Management für die Fernsteuerung der Traktorflotte und Landini Farm verfügbar, ein mit dem Traktor verbundenes System zur Verwaltung des landwirtschaftlichen Betriebs, das die Betriebskosten senkt und so die Effizienz und Rentabilität steigert.

*Argo Tractors Spa, ein multinationales Unternehmen mit Sitz im italienischen Motor Valley in Fabbrico (RE), entwickelt, produziert und vertreibt Traktoren der Marken Landini, McCormick und Valpadana. Technologische Innovation, der menschliche Faktor und die ökologische Nachhaltigkeit bestimmen das Handeln des Argo Tractors Konzerns und machen ihn zu einem der weltweit bedeutendsten Akteure der Landtechnikbranche. Durch die vertikalisierten Produktionsprozesse werden 65 % der Traktorbauteile im eigenen Haus hergestellt, wodurch das Konzept "Made in Italy" als zentrales Gut erhalten bleibt, sich aber dank einer breiten Palette von Traktoren und Ersatzteilen, die den unterschiedlichen Anforderungen der Weltmärkte gerecht werden, dem Weltmarkt öffnet. Argo Tractors verfügt über 5 Produktionsstätten in Italien, 2.000 Mitarbeiter, 13 Vertriebsniederlassungen weltweit, 130 Importeure, 2.500 Händler und eine Produktionskapazität von mehr als 20.000 Traktoren pro Jahr.*

Weitere Informationen erhalten Sie von:

**Antonio Salvaterra**

Leiter der Marketingabteilung

Argo Tractors S.p.A.

E-Mail: [antonio.salvaterra@argotracors.com](mailto:antonio.salvaterra@argotracors.com)

**Presseabteilung**

Argo Tractors S.p.A.

E-Mail: [press@argotracors.com](mailto:press@argotracors.com)

+ 39 347 5339022 – + 39 335 8377180