

Pressebericht

PR 431

12.04.2022

Neue Krampe Schwerlast-Erdbaukipper Heavy Duty 620

Nach der erfolgreichen Einführung des neuen Krampe Erdbaukippers HD 550 im Jahr 2021 wird die Heavy-Duty-Baureihe nun um drei größere Modelle erweitert: um den HD 620, den HD 620 T mit Lenkachse sowie um den HD 620 Carrier.

Das Modell HD 620 T sticht mit seinem gekröpften Fahrgestell hervor. Dieses ist im Heckbereich schmaler ausgebildet und hat eine sogenannte „Wespentaille“. Der HD 620 T ist serienmäßig mit einer BPW-Lenkachse mit einer Spurweite von 1,95 m ausgerüstet. Selbst bei Niederdruckreifen der Dimension 600/60 R 30,5 kann eine Fahrzeug Außenbreite von 2,55 m eingehalten werden.

Die innovative Fahrwerkskonstruktion lässt einen großen Lenkeinschlag zu und begeistert bereits jetzt die ersten Kunden: „Schon bei der ersten Testfahrt war ich von der Wendigkeit und den guten Fahreigenschaften des Kippers überzeugt. Fahrzeug-Aussenbreite 2,55 m und Lenkachse – das ist ein gutes Gesamtpaket mit gewohntem Krampe Service und Qualität“, so Geschäftsführer Thomas Schlabbers vom Tiefbauunternehmen Schlabbers GmbH aus Issum.

Der neue HD 620 ist auch ohne gekröpftes Fahrwerk mit starren Achsen sowie als Carrier-Version mit einer fest definierten hochwertigen Ausstattung erhältlich. Mit einem Transportvolumen von 17,3 m³ nach ISO 7546 nehmen die HD 620 Erdbaumulden ca. 1,7 m³ mehr mit als der „kleine Bruder“ HD 550. Außerdem weisen sie mit 24 t ein um 2 t höheres zulässiges Gesamtgewicht auf.

Alle Fahrzeuge der Heavy-Duty-Baureihe sind extrem robuste Erdbaukipper mit einem 2 m breiten, flachen Bodenblech, welches ein unkompliziertes und störungsfreies Entladen mit breiten Baggerschaufeln nicht nur von der Seite ermöglicht.

Der Teleskopzylinder ist bei den HD-Fahrzeugen weit vor der Vorderachse angeordnet. Gegenüber der herkömmlichen Bauweise bietet der Unterflurzylinder gut 25 % mehr Kippkraft. So können schwere Lasten gehoben und ein stabiler Stand gewährleistet werden. Verwindungen zwischen Fahrgestell und Aufbau werden minimiert.

Die konische Wanne erleichtert das Abrutschen der Ladung. Die Wanne kann für extreme Baustellenein-sätze vollständig mit dickwandigen Blechen ausgebildet werden: die Seitenwände bis 8 mm, das Boden-blech bis 10 mm in der Materialgüte HARDOX 450.

Bei den HD-Typen wurde die zigtausenfach bewährte hydraulisch öffnende Pendel-Heckklappe mit großem Öffnungswinkel aus der Halfpipe-Baureihe eingesetzt. Aber auch eine schmale Öffnung der Heckklappe ist durch die optionale Besandungsleiste einfach möglich, zum Beispiel zum Abschottern von Straßen.

Die Fahrzeuge der Baureihe HD sind mit unterschiedlichen Fahrwerksvarianten lieferbar: mit Luftfederung, mit einem Fahrwerk mit hydraulischem Pendelausgleich oder mit dem von Krampe entwickelten und seit Jahrzehnten bewährten Pendelaggregat mit asymmetrischer Achsverteilung.

Seit geraumer Zeit stattet Krampe alle Anhänger serienmäßig mit BPW Achsen aus. Dabei haben die Krampe Techniker eine einzigartige Lösung entwickelt, mit welcher die Bremszylinder bei der BPW AgroTurn Lenkachse oberhalb des Achskörpers positioniert sind. Die Membran ist so außerhalb des Schmutz- und Gefahrenbereichs und sorgt für eine hohe Bodenfreiheit auf den Baustellen. Diese Ausführung ist aktuell nur bei Krampe erhältlich.

Die neuen Erdbaukipper der Baureihe „HD“ wurden schon in größeren Stückzahlen von den Händlern geordert und führen zu einem idealen Lückenschluss zwischen den Universalfahrzeugen „S+K“ und den Halbrundmulden.

2.946 Zeichen

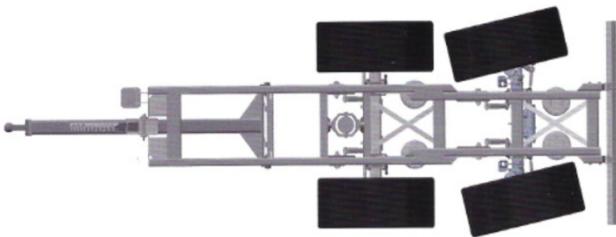
Pressebericht

Bildunterschriften:



Krampe_001

Die Krampe Heavy Duty Baureihe wurde um drei neue größere Modelle erweitert: den HD 620, den HD 620 T mit Lenkachse und den HD 620 Carrier.



Krampe_002

Das gekröpfte Fahrgestell des HD 620 T sorgt trotz Lenkachse bei einer Maximalbereifung der Dimension 600/60 R 30,5 für eine Fahrzeugaußenbreite von nur 2,55 m. Damit fährt der HD 620 T ohne Sondergenehmigung im öffentlichen Straßenverkehr.



Krampe_003

Die Kombination aus Lenkachse, 30,5" - Niederdruckreifen und einer Fahrzeug-Außenbreite von nur 2,55 m begeistert erste Kunden wie Tiefbau-Unternehmen Schlabbers GmbH aus dem niederrheinnischem Issum.

Pressebericht

Über die Krampe Fahrzeugbau GmbH

Krampe Fahrzeugbau GmbH ist ein international agierendes Unternehmen, spezialisiert auf die Entwicklung und den Bau von maßgeschneiderten Transportlösungen. Unter dem Motto „Qualität auf Rädern“ werden in Deutschland Fahrzeuge für Land- und Forstwirtschaft, die Bauindustrie, Entsorgungsunternehmen sowie Kommunen hergestellt. Das Produktportfolio beinhaltet Muldenkipper, Drehschemelanhänger, Abschieber, Rollbandwagen, Erdbaukipper, Hakenlift-Fahrzeuge, Sattelaufleger als Rückwärts- und Zweiseitenkipper, Schubboden-Kippsattel und Dollys. In Deutschland ist das familiengeführte Unternehmen mit über 35-jähriger Erfahrung im Sonderfahrzeugbau tätig und gilt als Marktführer im Bereich landwirtschaftlicher Wannenkipper und Halbrundmulden für Schlepperzug. Knapp ein Drittel seiner Produktion exportiert Krampe ins europäische Ausland und nach Übersee.

Weiter Infos finden Sie auf www.krampe.de