

Heilbronn, Montag, 12. Dezember 2022
Freigabe: sofort

New Holland leistet auf dem CNH Industrial Tech Day Pionierarbeit bei Landmaschinen mit alternativen Kraftstoffen

- *New Holland stellt neue Prototypen, einen T7 Methane Power LNG- und einen T4 Electric Power-Traktoren vor und präsentiert die derzeit verfügbaren Funktionen für die autonome Landwirtschaft*
- *Der T7 Methane Power LNG (Liquefied Natural Gas) – Der Prototyp eines Traktors ist der weltweit erste LNG-Traktor, der die Autonomie beim Einsatz von Biomethan mehr als verdoppelt*
- *Der Prototyp des T4 Electric Power ist der erste vollelektrische Traktor der Branche mit autonomen Funktionen*
- *New Holland unternimmt weitere Schritte auf dem Weg zur Autonomie dank der Automatisierung der Ballenpresse und des CR Revelation Mähdescher mit dem preisgekrönten IntelliSense™*

New Holland Agriculture hat auf dem CNH Industrial Tech Day, der am 7. und 8. Dezember 2022 in Phoenix, Arizona, stattfand, zwei innovative Prototypen im Traktorenbereich (den T7 Methane Power LNG und den T4 Electric Power) sowie neue Autonomiefunktionen vorgestellt.

Die zweitägige Veranstaltung wurde von CNH Industrial organisiert, um die Fortschritte zu präsentieren, die das Unternehmen im Bereich der Präzisionstechnologie gemacht hat. Sie bot Investoren, Medien und Branchenexperten die Möglichkeit, mehr über die kommenden Projekte der Marken von CNH Industrial, einschließlich New Holland Agriculture, zu erfahren.

New Holland Agriculture präsentierte Weiterentwicklungen im Rahmen seines langjährigen Engagements für eine nachhaltige Landwirtschaft, insbesondere in Bezug auf alternative Kraftstoffe und Elektrifizierungstechnologien.

Das Projekt Road to Carbon Neutral Farming von New Holland zielt darauf ab, den Kunden Maschinen zur Verfügung zu stellen, die nicht mit Dieselmotoren betrieben werden müssen. Gleichzeitig arbeitet New Holland an einem weitreichenden Ansatz zur Verringerung der CO₂-Bilanz der Landwirtschaft.

T7 Methane Power LNG (Liquefied Natural Gas)-Prototyp

Der weltweit erste LNG-Traktor, der auf der Veranstaltung vorgestellt wurde, ist ein Prototyp, der entwickelt wurde, um dem steigenden Bedarf an leistungsstarken Maschinen gerecht zu werden, die hervorragende Performance mit geringeren Emissionen und Betriebskosten verbinden.



Dank seiner LNG-Antriebslösung wird New Holland die Autonomie beim Einsatz von Biomethan mehr als verdoppeln und gleichzeitig die Nachhaltigkeit der Landwirtschaft insgesamt verbessern. Der Grund dafür ist, dass die Verwendung von verflüssigtem Methan eine viermal so große Kraftstoffspeicherkapazität bietet wie die Verwendung von komprimiertem Gas (CNG). Dadurch wird die Autonomie des Traktors auch bei energieintensiven Einsätzen deutlich erhöht. Mit 270 PS liefert der T7 Methane Power LNG die gleiche Leistung und das gleiche Drehmoment wie der entsprechende Dieseltraktor.

Dazu Carlo Lambro, Brand President New Holland Agriculture: „Dieser Prototyp zeigt der Welt, dass unser Engagement für Nachhaltigkeit von Dauer ist. Wir sind davon überzeugt, dass Biomethan die beste derzeit auf dem Markt verfügbare Lösung zur Senkung von Emissionen und Kosten ist. Landwirte brauchen nach wie vor leistungsstarke Traktoren. Deshalb bieten wir unseren Kunden sämtliche Vorteile dieser Lösung auf unseren Traktoren mit mehr als 200 PS an. Wir wissen ebenfalls, dass die Autonomie für unsere Kunden sehr wichtig ist: Daher haben wir sie bereits bei unserem bestehenden T6 Methane Power Traktor verbessert und sie mit dem neuen T7 Methane Power LNG noch weiter ausgebaut. Diese Premiere ergänzt den bestehenden T6 Methane Power von New Holland und das breitgefächerte Portfolio an alternativen Antrieben von CNH Industrial.“

Der T7 Methane Power LNG ist mit dem patentierten aktiven temperaturgesteuerten Kraftstoffsystem ausgestattet. Er verfügt über einen Tieftemperatur-Tank aus rostfreiem Stahl, der so geformt ist, dass er zu den Dieselfahrzeugen passt, um den Tankinhalt zu maximieren und verflüssigtes Methan an Bord des Traktors zu speichern. Das System verfügt über einen Vakuumsraum, der den Kraftstoff im Inneren isoliert und die Stärke der Tankwände reduziert. Auf dem Feld sorgt die aktive Temperaturregelung der Tanks dann für einen zuverlässigen Betrieb des Motors.

Der T7 Methane Power LNG kann mit verflüssigtem Biomethan aus z.B. Gülle betrieben werden und ist damit noch nachhaltiger. Diese Lösung passt perfekt zu dem von der Firma Bennamann vorgeschlagenen Ansatz: Das in Großbritannien ansässige Startup-Unternehmen ist mit New Holland Agriculture eine Partnerschaft eingegangen und hat sich auf Innovationen rund um Erhalt, Verarbeitung und Speicherung von flüchtigem Methan konzentriert. Ziel ist, die Vorteile der Kreislaufwirtschaft für seine Kunden zu erschließen und eine ortsspezifische, saubere Energierevolution zu liefern.

Der Ansatz von Bennamann kann den CO₂-Fußabdruck eines landwirtschaftlichen Betriebes deutlich reduzieren indem der Einsatz von CO₂-intensiven chemischen Düngemitteln, der Einsatz fossiler Brennstoffe in Traktoren, bei der Stromerzeugung und der Wärmeversorgung deutlich vermindert wird und bei der Ausbringung von Gülle weniger CO₂ Emissionen entstehen.

Dieser Ansatz bietet Betrieben ebenfalls neue Möglichkeiten und Einnahmequellen, um ihre Reststoffe zu verwerten oder anderweitig zu nutzen. Dazu gehören: Kraftstoffproduktion zu stabilen Kosten, Verkauf von überschüssigem Biomethan auf dem freien Markt, Erzeugung von 100 % natürlichem Dünger und Umwandlung von überschüssigem Methan zur Netzeinspeisung oder die Nutzung vor Ort. Die Möglichkeit der Stromerzeugung ist von zentraler Bedeutung – er kann für den Betrieb von Elektrofahrzeugen (künftig auch landwirtschaftliche Maschinen neben den vorhandenen Autos und Lieferwagen) sowie für die Stromversorgung des Betriebs genutzt werden, was in abgelegenen ländlichen Gebieten mit begrenztem Zugang zum Stromnetz eine künftige Expansion ermöglichen kann.

Oscar Baroncelli, Leiter des Produktmanagements für Traktoren und Teleskoplader bei New Holland Agriculture, sagte hierzu: „Nachhaltigkeit ist unser wichtigstes Anliegen, und der neue T7 Methane Power LNG Traktor ist unser jüngster Schritt in Richtung einer wahrhaft energieunabhängigen Zukunft der Landwirtschaft. Die Zusammenarbeit mit Bannmann hat viele wichtige Innovationen für unsere Produkte hervorgebracht, wie zum Beispiel ihr patentiertes aktiv temperaturgesteuertes Kraftstoffsystem. Wir stimmen in unserem Ansatz für Kreislaufwirtschaft in der Landwirtschaft überein und teilen miteinander unsere Verpflichtung, dem Kunden sämtliche ökologischen, betriebsrelevanten und finanziellen Vorteile zu bieten.“

Das Design des Prototyps zeichnet sich durch ein Styling der neuen Generation aus, das mit der klassischen Ästhetik der Marke New Holland kombiniert wird. Eine neue „Clean Blue“-Farbe, leistungsstarke LED-Rückleuchten mit dem typischen integrierten Logo, einem beleuchteten Logo an der C-Säule, glänzend schwarzen Rädern und vorderen Kotflügeln mit markanten Clean Blue-Akzenten gehören zur Designsprache. Das durchgehende Skydome-Dach der Kabine bietet bessere Sicht und ein optimales Raumgefühl.

Die innovative SideWinder™ Ultra-Armlehne, der neue, größere und individuell anpassbare IntelliView™ 12-Zoll-Touchscreen und das CentreView™-Display sorgen für hervorragende Ergonomie und intuitive Bedienung. Die ergonomisch geformten Sitze aus Leder und Alcantara mit Kontraststreifen und aufgesticktem Logo sehen nicht nur sportlich aus, sondern sind auch äußerst bequem.

Der T7 Methane Power LNG ist ferner mit der fortschrittlichen Precision-Farming-Technologie von New Holland (PLM Intelligence) und PLM Connect ausgestattet.

T4-Elektroantrieb

Die zweite wichtige Innovation, die auf dem Event vorgestellt wurde, ist der erste vollelektrische Prototyp eines Traktors mit autonomen Funktionen, der T4 Electric Power. Dieser Traktor, der sich ideal für Einsätze mit geringerer Leistung eignet, ist ein wichtiger Meilenstein auf dem Weg von New Holland zur Elektrifizierung.

Carlo Lambro sagte dazu: „Der T4 Electric Power ist das Ergebnis unserer umfangreichen Forschung und Investitionen in elektrische Lösungen für die Landwirtschaft, die von CNH Industrial unterstützt werden. Mit diesem neuen Mehrzwecktraktor fügen wir ein wichtiges Puzzlestück in unserer Full-Liner-Strategie hinzu und bieten unseren Kunden den idealen Elektrotraktor für Einsätze mit geringerer Leistung: eine äußerst kosteneffiziente, CO₂-neutrale Lösung, die sich perfekt für Gemischtbetriebe, Viehzucht, Gemeinden, Obstplantagen und Spezialanwendungen eignet.“

Oscar Baroncelli fügte hinzu: „Wir sind stolz darauf, diesen ersten vollelektrischen Traktor im Segment der Nutzfahrzeuge vorstellen zu können. Wir glauben, dass diese Technologie ideal für Maschinen mit geringerer Leistung wie den neuen T4 ist. Diese alternativen Energiequellen gibt es bereits, und schon bald werden sie für die Landwirte der Welt verfügbar sein, um eine nachhaltigere Zukunft zu schaffen. Der T4 Electric Power ergänzt die New Holland Traktoren T7 Methane Power LNG und T6 Methane Power zu einem breiteren Portfolio alternativer Energiequellen.“

Der T4 Electric Power wurde von einem Expertenteam von CNH Industrial in den USA (Burr Ridge, Detroit) und Italien (Modena) in Zusammenarbeit mit Monarch Tractor, einem Innovationsunternehmen für elektrifizierte Landwirtschaft mit Sitz in Kalifornien, USA, entwickelt. Bei dem Projekt standen zwei Hauptmerkmale im Vordergrund: die Laufzeit der Batterie und die Leistung. Gleichzeitig wurde ein nachhaltiger Ansatz verfolgt, der die Emissionen, den Geräuschpegel und die Gesamtumweltbelastung der Maschine reduziert.

Die Batterie des Traktors bietet eine hervorragende Laufzeit, bis zu einem ganzen Tag, und kann mit Schnellladesystemen in nur einer Stunde wieder aufgeladen werden. Die Maschine kann ebenfalls als Notstromaggregat für andere Geräte und Maschinen oder zur Energieversorgung von Anbaugeräten eingesetzt werden.

Die Lärmbelastung wurde um bis zu 90 %, die Vibrationen erheblich reduziert. Der T4 Electric Power hält die strengen Lärmgrenzwerte von Gemeinden ein, was den nächtlichen Betrieb ermöglicht und das Wohlbefinden der Tiere verbessert, insbesondere bei Arbeiten in überdachten Bereichen wie z. B. in Ställen.

Der neue T4 Electric Power bietet hervorragende Leistung, optimale Kontrolle und ein gutes Ansprechverhalten, spart beträchtlich an Betriebs- und Wartungskosten und hat einen CO₂-neutralen Fußabdruck. Bei den Tests zeigte der T4 Electric Power ein hervorragendes Ansprechverhalten, eine effiziente Leistung, eine optimale Traktionskontrolle sowie sanftere Schaltvorgänge, die das Fahren angenehm machen. Die Tests ergaben zudem eine Senkung der Betriebskosten um bis zu 90 %, da der Aufwand für Dieselkraftstoff und die damit verbundenen Wartungskosten entfallen.

Intelligente Präzision und der Weg zur Autonomie

Die beiden auf dem Tech Day vorgestellten Prototypen sind mit den neuesten Funktionen der Präzisionstechnologie ausgestattet.

Der T7 Methane Power LNG übernimmt die besten Funktionen der PLM Intelligence der New Holland Flotte, die digitale Technologien integriert, um eine intelligente und vernetzte Landwirtschaft zu ermöglichen, die es Kunden erlaubt, die Produktivität der Maschine zu maximieren und gleichzeitig den Ertrag und die Betriebskosten zu optimieren. Das System ermöglicht es Landwirten, hochmoderne Lenksysteme zu steuern, alle Felddaten zu analysieren und dank der MyPLM Connect Plattform und fortschrittlicher Support-Initiativen drahtlos mit dem Feld und den wichtigsten Standorten im Betrieb verbunden zu bleiben.

Der T4 Electric Power stellt einen weiteren Schritt in Richtung Autonomes Fahren dar, mit automatisierten Funktionen, die von Sensoren und Kameras am Traktor gesteuert werden und es dem Fahrer ermöglichen, mehrere Maschinen zu synchronisieren, Hindernisse zu erkennen bzw. zu vermeiden und den Status von Prozessen zu überprüfen.

Der Shadow-Follow-Me-Modus ermöglicht es dem Fahrer, Maschinen zu synchronisieren, um gemeinsam zu arbeiten. Ein 360-Grad-Wahrnehmungssystem erkennt Hindernisse und weicht ihnen aus. Telemetrie und automatische Lenkung halten alle Funktionen für den Fahrer unter Kontrolle. Dank des Flottenmanagements kann der Betriebsleiter den einzelnen Geräten Aufgaben zuweisen. Die Anbaugeräteerkennung stellt sicher, dass der Traktor mühelos mit dem gewünschten Anbaugerät verbunden wird.

Mit den digitalen Offboard-Diensten kann der Traktor jederzeit und von überall aus bedient und seine Leistung und der Batteriestand überwacht werden.

Während der zweitägigen Veranstaltung zeigte New Holland ebenfalls bahnbrechende Automatisierungstechnologien, die derzeit in seiner Produktpalette verfügbar sind, wie z.B. das New Holland Baler Automation System auf der BigBaler High Density Presse, welches mit der Agritechnica 2022 Silbermedaille ausgezeichnet wurde. Die Technologie kombiniert die automatische Zuführung mit einer automatischen Geschwindigkeitsregelung und einer automatischen Kontrolle des Ballengewichts, wodurch die Produktivität mit mehr Ballen pro Tag und von einer besseren Qualität gesteigert wird, was sich auch vorteilhaft auf den Kraftstoffverbrauch des Traktors und den Komfort des Fahrers auswirkt.

Im Bereich der Automatisierungslösungen für Mähdrescher zeigte New Holland das für den CR Revelation-Mähdrescher erhältliche IntelliSense™-Automatisierungssystem. Das New Holland IntelliSense™-System wählt alle 20 Sekunden aus 280 Millionen Möglichkeiten die beste Maßnahme zur Optimierung der Einstellungen aus. Es nimmt durch präzise Messungen präventive Anpassungen vor, maximiert den Durchsatz, minimiert Verluste und beschädigtes Getreide.

Auf der Grundlage dieser Daten passt das System ständig die Twin Rotor™-Drehzahl, den Anstellwinkel der Leitschienen, die Gebläsedrehzahl und die Öffnung des Vorreinigungssiebs sowie des Ober- und Untersiebs an, um das gewünschte Ergebnis zu erhalten.

Die Übernahme von Raven Industries beschleunigt den Weg zur Autonomie im Gesamtangebot von New Holland erheblich. Zu Beginn dieses Jahres hat New Holland Agriculture die neue Reihe der Guardian-Frontauslegerspritzen auf den Markt gebracht, in die die fortschrittlichen Technologien von Raven integriert sind. Diese Technologien potenzieren die leistungsstarken New Holland Selbstfahrer-Spritzen, um die Effizienz auf dem Feld und außerhalb des Feldes zu verbessern und gleichzeitig mehr Hektar pro Stunde auf dem Feld zu bearbeiten.

Carlo Lambro sagte dazu: „Die auf dem Tech Day vorgestellten Entwicklungen von New Holland stehen ganz im Zeichen der Innovation, bei gleichzeitiger Wahrung eines nachhaltigen Ansatzes in der Landwirtschaft. Seit der Einführung unserer Clean Energy Leader Strategie im Jahr 2006, in der wir uns zu erneuerbaren Kraftstoffen und Emissionsreduzierungssystemen verpflichtet haben, sind wir Vorreiter in Sachen Nachhaltigkeit. Wir haben den weltweit ersten mit Methan betriebenen Traktor, den T6, auf den Markt gebracht und vor kurzem die aktualisierte Version mit Dynamic Command-Getriebe vorgestellt. Wir sind davon überzeugt, dass Investitionen in die Forschung und Partnerschaften mit der Industrie der richtige Weg sind, um unseren Kunden die Werkzeuge zur Optimierung ihrer Arbeit an die Hand zu geben, damit sie effizienter und kontrollierter arbeiten können und in der Lage sind, nachhaltige Entscheidungen zu treffen. Was wir auf dem Tech Day gezeigt haben, ist das greifbare Ergebnis unseres Ansatzes für eine klimaneutrale Landwirtschaft.“

Der gute Ruf von New Holland Agriculture beruht auf dem Erfolg seiner Kunden: Marktfruchtbetriebe, Viehbetriebe, Lohnunternehmer, Weinbaubetriebe und Betriebe, die in der Grünflächen- und Landschaftspflege tätig sind. Sie können auf ein umfangreiches Angebot von innovativen Produkten und Leistungen zählen: eine umfassende Maschinenpalette von Traktoren bis hin zu Erntemaschinen und Teleskopladern/Frontladern, ergänzt durch maßgeschneiderte Finanzierungslösungen. Ein hoch professionelles Händlernetz und die Verpflichtung von New Holland zu höchster Qualität garantieren ultimative Wertschöpfung für jeden einzelnen Kunden. Weitere Informationen über New Holland finden Sie unter www.newholland.com

New Holland Agriculture ist eine Marke von CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI/MI: CNHI), einem globalen Marktführer im Investitionsgütersektor mit langjähriger Industrieerfahrung, einem breit gefächerten Produktangebot und weltweiter Präsenz. Weitere Informationen über CNH Industrial finden Sie unter www.cnhindustrial.com

Pressekontakt Deutschland:

Dominic Hesse & Sabine Geiger
New Holland Communications
Hesse Mobil: +49 (0) 160-90111345
Geiger Mobil: +49 (0) 172-7455326
Email: dominic.hesse@newholland.com
Email: sabine.geiger@newholland.com
Homepage: www.newholland.com/de

Pressezugang + Bilddatenbank: www.newhollandcommunications.de



antwort auf "Pressezugang" klicken"